

KA+



Llegá más lejos

ÍNDICE DE CONTENIDOS



EL KA+

VERSIONES

COLORES

FICHA TÉCNICA



**EL KA+ FUE PENSADO
PARA VIVIR LA MEJOR EXPERIENCIA
DE MANEJO, EN TODAS SUS VERSIONES.**

Se trata de un producto renovado, que se diversifica y crece para que sus clientes estén más conectados, se sientan protegidos y disfruten del viaje. Esta nueva generación de Ka+ presenta una propuesta de mercado diferente desde su diseño, conceptos y características destacadas.

PARA NO DEJAR DE MIRAR

Luces de giro en espejos
retrovisores

Nueva grilla

Diseño Deportivo de llantas y tasas

Faros antiniebla



PARA NO DEJAR DE MIRAR

Líneas esculpidas

Amplio baúl



ESTAR CONECTADO

SYNC 3

- Pantalla capacitiva flotante de 7"
- Nueva interface gráfica de alta velocidad
- Interface mas intuitiva
- CarPlay & Android Auto
- Conectividad con Waze

NOVEDADES

SYNC



ESTAR CONECTADO

ENTRADA USB

Puerto USB iluminado y ubicado estratégicamente en la consola central.



DISFRUTAR DEL VIAJE

El Ka+ presenta un interior espacioso, de alta terminación, con asientos de cuero ecológico, que logra una gran comodidad para todos los pasajeros. Con acceso fácil a los comandos al volante y una amplitud interior que sorprende, hace del viaje una experiencia confortable.



DISFRUTAR DEL VIAJE



CONTROL DE VELOCIDAD CRUCERO

- Se destaca su ergonomía y practicidad, garantizando mayor seguridad y confort para el manejo.

ASIENTOS DE CUERO ECOLÓGICO

- Su renovado interior incluye asientos de cuero ecológico.
- Comodidad y detalles de categoría.



DISFRUTAR DEL VIAJE

MÁS DETALLES DE CONFORT



- Capacidad de baúl:
El Ka+ cuenta con un espacioso baúl con 445ls de carga.
- La posición de los asientos se encuentra diseñada óptimamente para lograr la mejor comodidad en todos los pasajeros
- Levanta cristales eléctricos con función one touch
- Parasol con espejo acompañante y conductor
- Apertura remota de baúl
- Cierre centralizado con comando a distancia
- Columna de dirección ajustable en altura



DISFRUTAR DEL VIAJE

**MAYOR CONFORT ACÚSTICO
Y VIBRACIONAL**

Paquete acústico para
reducción de ruido aéreo
de neumático

Refuerzos estructurales en la carrocería
para una mejor absorción de los ruidos
de rodaje

Para-brisas acústico

Nueva calibración de los casquillos
de suspensión para reducir el ruido
de rodadura

Paquete acústico para reducción
de ruido interno



DISFRUTAR DEL VIAJE

NUEVA TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

- Seis velocidades con Sistema de cambio electrónico por aprendizaje adaptativo
- 5 comandos de marcha: P, R, N, D, S
- Equilibrio: menor ruido y mayor suavidad

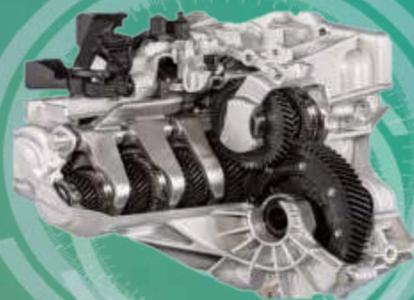


DISFRUTAR DEL VIAJE

NUEVA TRANSMISIÓN MANUAL

PRECISIÓN, ECONOMÍA Y CONFORT

- MX65 de cinco velocidades
- Marcha atrás sincronizada
- Mejor eficiencia energética con uso de menor volumen de aceite
- 1ª, 2ª y 3ª marchas con doble sincronización
- Mejor nivel de ruido: acabado de los dientes rectificado en las 2ª y 3ª marchas



SENTIRSE PROTEGIDO

6 AIRBAGS

- 2 frontales
- 2 laterales
- 2 de cortina

CONTROL DE TRACCIÓN, CONTROL DE ESTABILIDAD Y ASISTENTE DE ARRANQUE EN PENDIENTE

Desde la versión de entrada, la nueva gama de Ka+, cuenta con Control de Tracción, Control de Estabilidad y Asistente de Arranque en pendiente



SENTIRSE PROTEGIDO

ASISTENCIA DE ESTACIONAMIENTO

CÁMARA TRASERA

- La pantalla muestra líneas de proximidad
- Imagen en alta resolución



SENSOR DE ESTACIONAMIENTO

- Alerta al conductor de forma sonora y visual
- Puede ser desativado desde panel de instrumentos



SENTIRSE PROTEGIDO

DIRECCIÓN ASISTIDA ELECTRÓNICAMENTE (EPAS)

Garantiza una excelente respuesta en el comando del vehículo, logrando más agilidad y una mayor eficiencia en el consumo de combustible.

Este avanzado sistema es sensible a la velocidad, proporciona una asistencia variable en la dirección, basada en la velocidad del vehículo, las fuerzas laterales y la aceleración o desaceleración que experimenta.

ABS

Ayuda a mantener control en situaciones de emergencia, ejerciendo presión de frenado bombeando electrónicamente los frenos varias veces por segundo.



SENTIRSE PROTEGIDO

SISTEMA DE ALARMA VOLUMÉTRICA

A través de sensores de movimiento, detecta cualquier actividad en el interior del habitáculo cuando el vehículo está cerrado con llave. Mientras que por otro lado, se ocupa de detectar cuando una puerta o capó ha sido forzada, así como la rotura de un cristal, o incluso la deformación de algún punto de la carrocería.

INMOVILIZADOR DE MOTOR (PATS)

Este sistema no permite encender el motor, al menos que se cuente con la llave provista por Ford. La misma cuenta con un chip que es reconocido por el vehículo y permite el arranque del vehículo.



SENTIRSE PROTEGIDO

REFUERZO ESTRUCTURAL

ESTRUCTURA REFORZADA CON EL USO DE ACEROS ESPECIALES

- Refuerzos adicionales en los pilares y el techo
- Acero especial de alta resistencia utilizado en la estructura del auto
- Aumento de espesor de piezas de refuerzos en hasta 1,2 mm



VIVIR LA POTENCIA

NUEVO MOTOR 1.5 TI-VCT 3 CILINDROS

**EL MOTOR MÁS POTENTE
ENTRE SUS COMPETIDORES**

Mayor eficiencia

Mayor desempeño

Bomba de aceite de presión
variable



4 válvulas por cilindro con doble
árbol de levas con variador de fase
independiente

123 CV y 151 Nn

VERSIONES



S

- Control de tracción
- Control de estabilidad
- Asistente de arranque en pendiente
- Computadora a bordo
- Levantavidrios eléctricos delanteros con “One Touch” para el conductor
- Ajuste de altura de asiento del conductor
- Radio - My connection
- My Ford Dock – soporte para celular
- 2 airbags frontales y frenos ABS
- Aire acondicionado
- Dirección asistida eléctricamente EPAS
- Cierre centralizado
- Asiento trasero reclinable
- Rueda de acero de 14”
- Apertura remota de baúl
- Faros anti niebla



SE

- SYNC3
- Pantalla flotante de 7”
- Android Auto y Apple Car Play
- My Key
- Sensores de estacionamiento traseros
- Manijas y Espejos exteriores color carrocería
- Comandos de audio en volante
- Levanta vidrios eléctricos “One Touch” delanteros y traseros
- Apertura y cierre global de cristales con comando a distancia
- Espejos retrovisores exteriores con regulación eléctrica
- Apertura de baúl desde el interior



SE AT

- Caja automática de 6 velocidades
- Control de velocidad crucero
- Llantas de acero de 15”

VERSIONES



SEL

- Asientos tapizados con cuero ecológico
- Airbags de cortina
- Airbags laterales
- Cámara de estacionamiento trasera
- Luz de giro en espejo retrovisor
- Llantas de aleación de 15"
- Alarma volumétrica



SEL AT

- Caja automática de 6 velocidades
- Control de velocidad crucero

COLORES



Rojo Bari



Blanco Oxford



Gris Magnetic



Gris Ocre



Negro Perlado



Plata Estelar

FICHA TÉCNICA

| VERSIONES | S | SE | SE AT | SEL | SEL AT |
|---------------------------------------|-----------------------------|------------|-----------|------------|-----------|
| Largo (mm) | 4275 | | | | |
| Ancho con espejos (mm) | 1911 | | | | |
| Altura (mm) | 1525 | | | | |
| Distancia entre ejes | 2491 | | | | |
| Llantas de chapa de 14" | ■ | ■ | – | – | – |
| Llantas de chapa de 15" | – | – | ■ | – | – |
| Llantas de aleación de aluminio - 15" | – | – | – | ■ | ■ |
| Neumáticos | 175/65R14 | 175/65R14 | 195/55R15 | 195/55R15 | 195/55R15 |
| Rueda de auxilio | 175/65R14 | | | | |
| Dirección | Asistida Electrónica (EPAS) | | | | |
| Frenos | Disco / Tambor | | | | |
| MOTORIZACIÓN | | | | | |
| Tipo | Nafta | | | | |
| Cilindrada (Cm3) | 1499 | | | | |
| Cilindros | 3 en línea | | | | |
| Distribución | 12 válvulas | | | | |
| Alimentación | Inyección electrónica | | | | |
| Transmisión | Manual | Automática | Manual | Automática | |
| Velocidades | 5 | 6 | 5 | 6 | |
| Potencia máxima | (CV) 123 @ 6000 | | | | |
| Torque máximo | (Nm) 151 @ 4500 | | | | |

FICHA TÉCNICA

| VERSIONES | S | SE | SE AT | SEL | SEL AT |
|--|---|----|-------|-----|--------|
| EXTERIOR | | | | | |
| Espejos exteriores color carrocería | – | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Espejos exteriores con luz de giro incorporada | – | – | – | ■ | ■ |
| Faros antiniebla | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Luces diurnas | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Tercera luz de stop | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| INTERIOR | | | | | |
| Levanta cristales "One Touch" delanteros y traseros eléctricos | – | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Levanta cristales delanteros con "One Touch" para el conductor | ■ | – | – | – | – |
| Apertura y cierre global de cristales con comando a distancia | – | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Aire acondicionado manual con filtro de polen | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Asientos tapizados en tela | ■ | ■ | ■ | – | – |
| Asientos tapizados en cuero ecológico | – | – | – | ■ | ■ |
| Asiento de conductor con regulación en altura | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Apoyacabezas delanteros y traseros (3) ajustables | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Asiento trasero rebatible | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Apertura remota de baúl | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Control de velocidad crucero | – | – | ■ | – | ■ |
| Computadora de a bordo | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Parasol conductor y acompañante con espejo | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| ENTRETENIMIENTO | | | | | |
| 4 Parlantes | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Compatible con Android Auto y Apple Car Play | – | ■ | ■ | ■ | ■ |

FICHA TÉCNICA

| VERSIONES | S | SE | SE AT | SEL | SEL AT |
|---|---|----|-------|-----|--------|
| Sync® 3 con pantalla multi-táctil de 7" | – | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Audio con MP3, entrada auxiliar, USB y Bluetooth | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Puerto USB | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Controles de audio al volante | – | ■ | ■ | ■ | ■ |
| SEGURIDAD | | | | | |
| Cinturones de seguridad de 3 puntos (5) con pretensionador para conductor | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Cinturones de seguridad delanteros ajustables en altura | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Airbag frontal para conductor y acompañante | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Airbag de cortina y laterales | – | – | – | ■ | ■ |
| Cámara de estacionamiento trasera | – | – | – | ■ | ■ |
| Sensores de estacionamiento traseros | – | ■ | ■ | ■ | ■ |
| My Key | – | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Cierre centralizado con comando a distancia | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Cierre automático a los 15 Km/h | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Sistema antirrobo (PATS) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Alarma Volumétrica | – | – | – | ■ | ■ |
| Alerta de uso de cinturón de seguridad para conductor | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| ABS en las 4 ruedas con Distribución Electrónica de Frenado (EBD) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Asistente al Frenado de Emergencia (EBA) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Control Electrónico de Estabilidad (ESC) y Control de Tracción (TC) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Asistente al Arranque en Pendientes (HLA) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Anclajes para sillas de niños ISOFIX | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |

ENERGÍA

Energía

VEHÍCULOS DE CARRETERA

| | |
|----------------------|------------------------|
| Marca comercial | Ford |
| Modelo | Ka |
| Tipo de combustible | Nafta |
| Cilindrada del motor | 1.499 cm ³ |
| Transmisión/Marchas | Manual / 5 velocidades |



Consumo de combustible

Emisiones de CO₂: 134.1 g/Km
Ciclo mixto

Ciclomixto:
Consumo de combustible 5.7 L/100Km

Ciclo urbano:
Consumo de combustible 7.0 L/100Km

Ciclo extraurbano:
Consumo de combustible 5.0 L/100Km

IMPORTANTE: Los valores informados de las emisiones de CO₂ y consumo de combustible son referenciales, corresponden a los constatados en los reportes de ensayos realizados bajo condiciones de laboratorio controladas, según Resolución 797/2017 y subsiguientes. El consumo efectivamente obtenido por cada conductor depende de sus hábitos de manejo, de la frecuencia de mantenimiento del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, de la condición de carga, del combustible utilizado, entre otras.



Potencia de Motor: 89.8 kW

Nivel de Emisiones: Euro 5b

IRAM/AITA 10274-2: 2018

REPÚBLICA ARGENTINA

"Los valores informados de las emisiones de CO₂ y consumo de combustible para el uso de los tipos de combustibles homologados son referenciales, y corresponden a los constatados en los reportes de ensayos realizados bajo condiciones de laboratorio controladas, de acuerdo con el procedimiento especificado por la norma IRAM-AITA 10274, el Reglamento ECE R101 o la Directiva Europea 715/2007, todo ello de acuerdo con la Resolución MAyDS N° 797-E de fecha 14 de noviembre de 2017. Es necesario destacar que el consumo de combustible efectivamente obtenido por cada conductor y la consiguiente emisión de CO₂, puede diferir, entre otras razones por:

- Los hábitos de manejo, como ser la velocidad de manejo;
- La frecuencia con la que se realizan tareas de mantenimiento al vehículo;
- Las condiciones ambientales y geográficas;
- El nivel de carga que traslade el vehículo;
- El tipo de combustible utilizado.

En virtud de las consideraciones precedentes, se deja constancia que FORD ARGENTINA SCA no se responsabiliza por cualquier emisión de CO₂ y consumo de combustible que difiera de los ensayos obtenidos de los estudios realizados bajo los procedimientos específicos por la norma IRAM-AITA 10274, el Reglamento ECE R101 o la Directiva Europea 715/2007, tal como lo establece la Resolución MAyDS N°797-E de fecha 14 de noviembre de 2017, sus complementarias y modificatorias."

Energía

VEHÍCULOS DE CARRETERA

| | |
|----------------------|----------------------------|
| Marca comercial | Ford |
| Modelo | Ka |
| Tipo de combustible | Nafta |
| Cilindrada del motor | 1.499 cm ³ |
| Transmisión/Marchas | Automático / 6 velocidades |



Consumo de combustible

Emisiones de CO₂: 150.0 g/Km
Ciclo mixto

Ciclomixto:
Consumo de combustible 6.4 L/100Km

Ciclo urbano:
Consumo de combustible 8.1 L/100Km

Ciclo extraurbano:
Consumo de combustible 5.4 L/100Km

IMPORTANTE: Los valores informados de las emisiones de CO₂ y consumo de combustible son referenciales, corresponden a los constatados en los reportes de ensayos realizados bajo condiciones de laboratorio controladas, según Resolución 797/2017 y subsiguientes. El consumo efectivamente obtenido por cada conductor depende de sus hábitos de manejo, de la frecuencia de mantenimiento del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, de la condición de carga, del combustible utilizado, entre otras.



Potencia de Motor: 89.8 kW

Nivel de Emisiones: Euro 5b

IRAM/AITA 10274-2: 2018

REPÚBLICA ARGENTINA

"Los valores informados de las emisiones de CO₂ y consumo de combustible para el uso de los tipos de combustibles homologados son referenciales, y corresponden a los constatados en los reportes de ensayos realizados bajo condiciones de laboratorio controladas, de acuerdo con el procedimiento especificado por la norma IRAM-AITA 10274, el Reglamento ECE R101 o la Directiva Europea 715/2007, todo ello de acuerdo con la Resolución MAyDS N° 797-E de fecha 14 de noviembre de 2017. Es necesario destacar que el consumo de combustible efectivamente obtenido por cada conductor y la consiguiente emisión de CO₂, puede diferir, entre otras razones por:

- Los hábitos de manejo, como ser la velocidad de manejo;
- La frecuencia con la que se realizan tareas de mantenimiento al vehículo;
- Las condiciones ambientales y geográficas;
- El nivel de carga que traslade el vehículo;
- El tipo de combustible utilizado.

En virtud de las consideraciones precedentes, se deja constancia que FORD ARGENTINA SCA no se responsabiliza por cualquier emisión de CO₂ y consumo de combustible que difiera de los ensayos obtenidos de los estudios realizados bajo los procedimientos específicos por la norma IRAM-AITA 10274, el Reglamento ECE R101 o la Directiva Europea 715/2007, tal como lo establece la Resolución MAyDS N°797-E de fecha 14 de noviembre de 2017, sus complementarias y modificatorias."

LEGALES

Las imágenes publicadas en este catálogo no revisten carácter contractual; su inclusión en este material responde a fines ilustrativos y publicitarios. Ford no se responsabiliza por errores, omisiones y/o imprecisiones que pudieran surgir de la presente publicación. Ford Argentina se reserva el derecho de cambiar las especificaciones o diseños en cualquier momento sin incurrir en ninguna obligación. Consulte con su concesionario con referencia a equipos estándar y opcionales. Septiembre 2019.

Los sistemas de seguridad no pueden por sí mismos evitar una colisión. Todos los sistemas de seguridad constituyen asistencias para el conductor, y el conductor no debe comportarse de forma menos responsable o estar menos alerta por contar con ellos.

Las funciones disponibles en el sistema SYNC3 pueden variar de acuerdo al modelo de vehículo adquirido. La sincronización del teléfono celular con el sistema SYNC3 requerirá que el dispositivo móvil esté equipado con tecnología Bluetooth®. Asimismo, el acceso a ciertas funciones del sistema podrá estar restringido de acuerdo a la tecnología del dispositivo móvil.

Los registros contenidos en el teléfono móvil sincronizado quedarán almacenados en la memoria del sistema. Se recomienda su eliminación previo al desuso del vehículo. Para reparar o actualizar el sistema recurra a un concesionario oficial de la red Ford. La empresa no se responsabiliza por los daños ocasionados como consecuencia de la reparación o actualización realizada a través de otros medios.

Manejar distraído puede causar la pérdida de control del vehículo. Utilice SYNC MyFord Touch y otros accesorios, incluso con los comandos de voz, sólo cuando sea seguro hacerlo. Algunas características pueden permanecer bloqueadas mientras el vehículo se encuentra en movimiento.

Wi-Fi es una marca registrada de Wi-Fi Alliance®. Requiere aparato móvil con soporte PAN o proximidad a un punto de conexión inalámbrico exterior. Bluetooth es una marca registrada de Bluetooth SIG, Inc.

