

RANGER



ÍNDICE DE CONTENIDOS



RANGER

**RANGER,
EN DETALLE**

RAZA FUERTE

TECNOLOGÍA

SEGURIDAD

VERSIONES

COLORES

ACCESORIOS

FICHA TÉCNICA

**RANGER,
EN RESUMEN**

RANGER, EN DETALLE



- El ADN de la Raza Fuerte de Ford está presente en la Ranger, que ofrece 3 motorizaciones, única disponible en versión Naftera.
- La capacidad de trabajo todoterreno de la Ranger ayuda a superar cualquier obstáculo gracias al bloqueo del diferencial trasero al 100% (LRD) y a su capacidad de vadeo de 800 mm.
- La Ranger incorpora a su tecnología el Asistente de pre-colisión con detección de peatones y vehículos.
- La Ranger ofrece máximo nivel de seguridad con 7 airbags, anclajes ISOFIX para plazas traseras y controles de estabilidad y tracción.
- La Ranger se fabrica en tres continentes y se comercializa en 180 mercados del mundo. En América del Sur se produce en la planta de Ford Argentina ubicada en General Pacheco, provincia de Buenos Aires.
- Para asegurar su robustez y calidad, Ranger fue probada a lo largo de más de 1 millón de kilómetros en los climas y terrenos más inhóspitos de los cinco continentes, y en todos demostró un excelente desempeño y rendimiento.

RAZA FUERTE



Ranger sintetiza el concepto de la Raza Fuerte en el Siglo XXI: es una Pick-Up robusta e imponente, y a la vez, moderna, sofisticada y aerodinámica.

DISEÑO EXTERIOR



Espejos exteriores cromados con luz de giro.

Nuevos diseño de faros antinieblas.

Sensores delanteros.

Nueva grilla y paragolpes.

Nuevos faros delanteros de Xenón con luces diurnas de LED.

DISEÑO EXTERIOR



Barras de techo.

Apertura sin llave.

Nuevo diseño
de calcos 4x4.

Nuevo diseño de
llantas de aleación.

Bisel de ventanas cromado.

Estribos laterales
de acero inoxidable.

DISEÑO EXTERIOR



Barra deportiva.

Nuevo diseño y ubicación de antena.

Protector de caja.

Portón de caja con asistencia.

Cerradura en portón de caja y cierre centralizado.

Cámara trasera.

Mejoras en la suspensión delantera.

Sensores traseros.

DISEÑO INTERIOR

LIMITED

XLT

XLS

XL

El interior de la Ranger se destaca por sus detalles modernos y de diseño, con elegantes terminaciones y sofisticados materiales. El tablero de instrumentos, de diseño innovador, cuenta con comandos con distribución ergonómica, para que se encuentren al alcance de la mano del conductor en todo momento.

DISEÑO INTERIOR

LIMITED

XLT

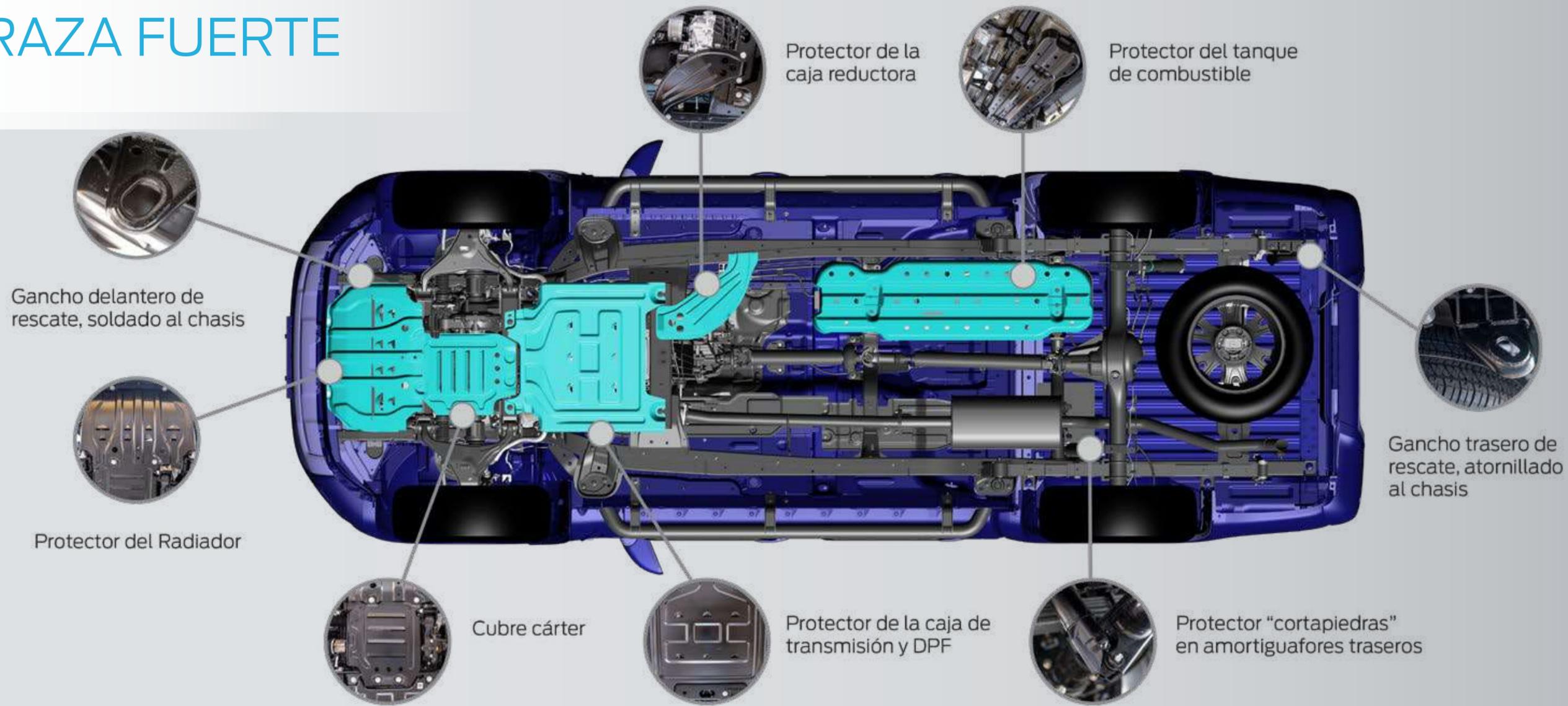
XLS

XL

EL INTERIOR DE LA RANGER INCLUYE:

- Asiento del conductor con regulación eléctrica de hasta 8 posiciones
- Asientos tapizados con cuero
- Consola central refrigerada
- Comodidad y detalles de categoría

RAZA FUERTE



Las mejoras en la suspensión delantera, el marco del chasis reforzado y flexible, sumado a la tecnología de alta gama que equipa la Ranger, hacen de una experiencia única de conducción, brindando confort y seguridad.



Ranger ofrece una garantía transferible de 5 años o 150.000 kilómetros en todas sus versiones.

La columna vertebral de la robustez y la gran capacidad de la Ranger se encuentra en el chasis reforzado de perfil cerrado de acero de mayor espesor, altamente resistente y flexible a la vez. Las cavidades inyectadas con cera, los adhesivos anticorrosivos y los extremos sellados con PVC aseguran la durabilidad de su robustez y elasticidad



RAZA FUERTE



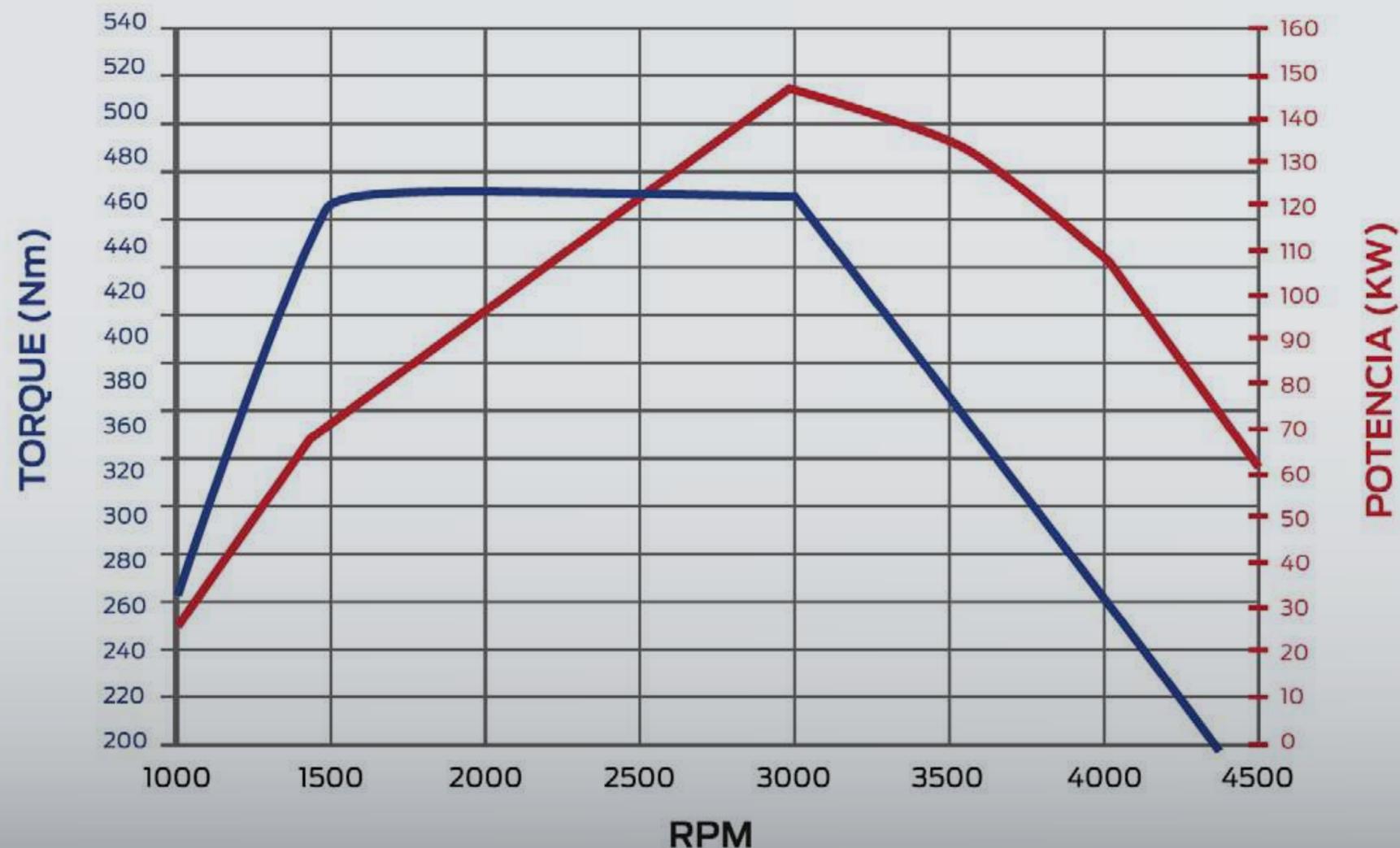
MOTORIZACIONES Y TRANSMISIONES

EN SUS DISTINTAS VERSIONES, LA RANGER OFRECE 3 MOTORIZACIONES:

Ford Puma	3.2 L	Diesel	200 CV	470 Nm de toque	6 AT & 6 MT
Ford Puma	2.2 L	Diesel	160 CV	385 Nm de torque	6 MT
Duratec	2.5 L	Nafta	166 CV	225 Nm de torque	5 MT

Los motores que equipan a la Ranger cumplen con las normas de emisiones Euro 5, permitiendo un consumo reducido de combustible y una disminución de las emisiones contaminantes.

MOTOR PUMA 3.2 LT



El motor Puma 3.2 lt TDCi de 5 cilindros en línea y eTGV ofrece toda la potencia necesaria para enfrentar los trabajos más desafiantes. Se encuentra disponible con caja automática secuencial inteligente de 6 cambios y caja manual de 6 cambios.

Combustible	Diesel	
Transmisión	6 Vel. MT	6 Vel. AT
Cilindrada (lt)	3.2	
Potencia (CV)	200 CV @ 3000 rpm	
Torque (Nm)	470 Nm	

CARACTERÍSTICAS

Potencia: 200 CV

Gracias a mejoras en el turbocompresor, la Ranger brinda el máximo torque disponible de 470 Nm entre las 1500 y las 3000 rpm.

MOTOR PUMA 2.2 LT



Este motor es una opción perfecta para aquellos que buscan el mejor rendimiento de su herramienta de trabajo.

Combustible	Diesel
Transmisión	6 Vel. MT
Cilindrada (lt)	2.2
Potencia (CV)	160 CV @ 3200 rpm
Torque (Nm)	385 Nm

MOTOR NAFTA DURATEC 2.5 LT



El motor naftero de 2.5 lt Duratec iVCT ofrece 166 CV de potencia y 225 Nm de torque.

Apto para GNC, manteniendo la garantía de 5 años de fábrica.

Combustible	Nafta
Transmisión	5 Vel. MT
Cilindrada (lt)	2.5
Potencia (CV)	166 CV @ 5500 rpm
Torque (Nm)	225 Nm

TRANSMISIONES

CAJA AUTOMÁTICA SECUENCIAL INTELIGENTE DE 6 CAMBIOS

La transmisión automática se adapta electrónicamente al patrón de manejo del conductor.

La transmisión automática secuencial inteligente de 6 cambios otorga una mejor dinámica de manejo y maniobrabilidad, junto con una mayor capacidad de remolque.

Calibrada para realizar cambios de marchas suaves, precisas y rápidas, de manera que resulten casi imperceptibles para el conductor, esta caja se puede utilizar en diferentes modos: Normal, Deportivo y Secuencial.

La transmisión también detecta si se está remolcando una carga, activando las funciones correspondientes. Al manejar sobre rutas y autopistas, utiliza el cambio adecuado según la carga remolcada.

Al conectar la 4x4 baja, la caja cambia la configuración de pasaje de cambios y se adapta a los requerimientos de la conducción off-road.

CARACTERÍSTICAS

- Transmisión inteligente que se adapta al patrón de manejo del conductor.
- Modo Normal, Modo Deportivo y selector manual de marchas en Modo Secuencial.

Las transmisiones de la Ranger han sido diseñadas para complementar la oferta de motores y entregar la potencia, torque y robustez que se esperan de una pick-up Ford, brindando también una sensación de manejo placentera, similar a la de un vehículo de alta gama.

EXISTEN TRES TRANSMISIONES DISPONIBLES:

- Automática Secuencial Inteligente de 6 cambios
- Manual de 6 cambios
- Manual de 5 cambios



CAJA MANUAL DE 5 CAMBIOS

Toda la robustez, con el confort de un vehículo de alta gama.

La caja manual de 5 cambios, ubicada ergonómicamente en el centro de la consola, consta de una palanca reducida de recorridos cortos y precisos.

Disponible en las versiones nafteras, propone una opción de manejo más confiable y económica sobre una pendiente o una superficie plana, lo que permite conducir de la forma más eficiente en cada situación.

CAJA MANUAL DE 6 CAMBIOS

Cambios precisos y mayor eficiencia en el consumo de combustible.

La transmisión manual de 6 cambios de la Ranger está calibrada para mejorar la capacidad del torque de los nuevos motores Puma. La palanca de cambios, similar a la de un auto y ubicada ergonómicamente en el medio de la consola central, brinda pasajes de cambios precisos y exactos. El conductor de la Ranger siempre encontrará el cambio justo para remolcar, responder rápidamente en el tráfico o para manejar en la ruta.



INDICADOR DE MARCHAS

Para aumentar la performance y minimizar el consumo de combustible, el indicador de marchas en el tablero indica el régimen óptimo para pasar de cambio considerando la carga y la condición de manejo, lo que permite conducir de la forma más eficiente en cada situación.

A close-up photograph of the center console of a vehicle. The focus is on the 4x4 electronic shift knob, which is a rotary dial with markings for 2H, 4H, and 4L. To its right is the gear shift lever with a leather-like grip and a 'P R N D' indicator. Above the shift knob are various climate and audio controls, including buttons for 'MAX', 'AUTO', 'A/C', and 'MAX A/C', and a '12V' power outlet. The background shows the steering wheel and dashboard area.

CAJA DE TRANSFERENCIA 4X4 ELECTRONIC SHIFT ON THE FLY

CONEXIÓN ELECTRÓNICA A 4X4
ALTA EN MARCHA HASTA 120 KM/H

La Ranger utiliza una caja de transferencia 4x4 robusta y bien probada para acoplar y trabar los ejes delanteros y traseros al seleccionar la conexión 4x4. El conductor puede cambiar de 4x2 a 4x4 alta en cualquier momento sin necesidad de detener el vehículo (hasta los 120 km/h de velocidad), por medio del comando electrónico posicionado ergonómicamente en la consola central "Shift on the Fly" (ESOF).

También posee una 4x4 baja con una relación de 2.73:1 para ofrecer mayor torque a baja velocidad. Al conectarlo, la respuesta del acelerador cambia a modo off-road, que provee una sensación de manejo más adecuada para la conducción 4x4. Para activar la 4x4 baja se debe detener completamente el vehículo.

INGENIERÍA DESARROLLADA PARA BRINDAR MAYOR POTENCIA Y MENOR CONSUMO

BOMBA DE ACEITE



La bomba de aceite de presión variable disminuye el desgaste prematuro y reduce el consumo.

NUEVOS SOPORTES HYDROMOUNTS



Reducen los niveles de vibraciones del motor en el arranque y la parada. Mejoran el confort en la conducción y reducen el temblor causado por las imperfecciones del camino.

TURBO ELÉCTRICO EGTV



El turbo de geometría variable permite brindar mayor torque a bajas revoluciones, y al mismo tiempo optimiza el consumo.

MONITOREO DE BATERÍA

El sistema de monitoreo de batería aprovecha los momentos en los que el motor no tiene que suministrar energía adicional para cargar la batería, lo que permite reducir el consumo.

INYECTORES PIEZOELÉCTRICOS



El nuevo sistema de inyección permite lograr una combustión más limpia y completa: aumenta la potencia y el torque, y reduce el consumo y las emisiones de CO₂.

La calibración precisa del proceso de inyección también asegura una combustión suave, lo que disminuye las emisiones sonoras típicas de los motores diesel.

CAPACIDAD DE VADEO



800 mm. de capacidad de vadeo

La Ranger ha sido diseñada para proteger los componentes más importantes del motor contra la acción del agua, y brindar la mayor capacidad de vadeo del segmento. El alternador y los respiraderos de los diferenciales y las transmisiones –montados de forma elevada y protegidos contra el agua que pudiera pasar por encima del capó–, junto con la válvula de escape unidireccional dentro del filtro de aire que elimina el agua que pudiera ingresar, le permiten brindar hasta 800 mm de capacidad de vadeo.

BLOQUEO DEL DIFERENCIAL TRASERO AL 100% (LRD)



Diferencial autoblocante electrónico (eLSD)

En modo 4x4, el eLSD previene el resbalamiento de cada una de las 4 ruedas, enviando sólo la cantidad exacta de torque que puede ser transmitido al suelo y permitiendo que toda la potencia disponible del motor se transfiera a las ruedas con mayor adherencia. Los parámetros del eLSD se ajustan automáticamente al conectar la 4H y la 4L para adaptar el grado de intervención a las condiciones específicas del terreno. De esta manera, el sistema puede frenar completamente una rueda que gira sin adherencia o enviar toda la potencia sólo a una rueda.

Bloqueo del diferencial trasero al 100%, junto con eLSD (LRD)

El máximo exponente de la conducción todoterreno y el trabajo 4x4 es el bloqueo del diferencial trasero al 100% (LRD). Para tracción extrema, el diferencial trasero se bloquea mecánicamente, trabando las ruedas traseras y evitando el resbalamiento relativo entre ellas. Con el LRD, la Ranger puede avanzar con 3 ruedas sobre hielo pulido. Disponible junto con el eLSD, el LRD es la solución para los máximos desafíos que se pueden enfrentar en el trabajo y la conducción off-road.

CAPACIDAD DE CARGA

Gracias a la robustez, la potencia de sus motores, los sistemas eléctricos de control y la capacidad volumétrica de su caja, la Ranger puede transportar y remolcar las cargas más grandes y pesadas.



Capacidad de la caja de carga (Cabina Doble)
Volumen: 1,18 m³. Profundidad: 511 mm.
6 ganchos para sujeción de carga (interior)



Capacidad de la caja de carga (Cabina Simple)
Volumen: 1,80 m³. Profundidad: 511 mm.
8 ganchos para sujeción de carga (interior)

PORTÓN DE CAJA CON ASISTENCIA

60% menos de esfuerzo



TECNOLOGÍA



La Ranger sintetiza el concepto de Raza Fuerte: es una Pick-Up robusta, imponente y, a la vez, moderna, sofisticada y con tecnología de un vehículo de alta gama.

TECNOLOGÍA



ARRANQUE DE MOTOR SIN LLAVE

Una vez que el control remoto se encuentra adentro del vehículo, este sistema permite arrancar el motor mediante el botón Ford Power.



APERTURA DE PUERTA SIN LLAVE

El sistema de apertura detecta la presencia del control remoto cerca de la carrocería y permite acceder al interior sin necesidad de sacar la llave del bolsillo.

SYNC® 3, COMPATIBLE CON APPLE CAR PLAY® & ANDROID AUTO®



PANTALLA MULTITÁCTIL DE 8"

Permite un control rápido e intuitivo de todas las funciones con capacidades similares a la de un celular o Tablet con posibilidad de arrastrar y hacer zoom.

PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS

NAVEGACIÓN



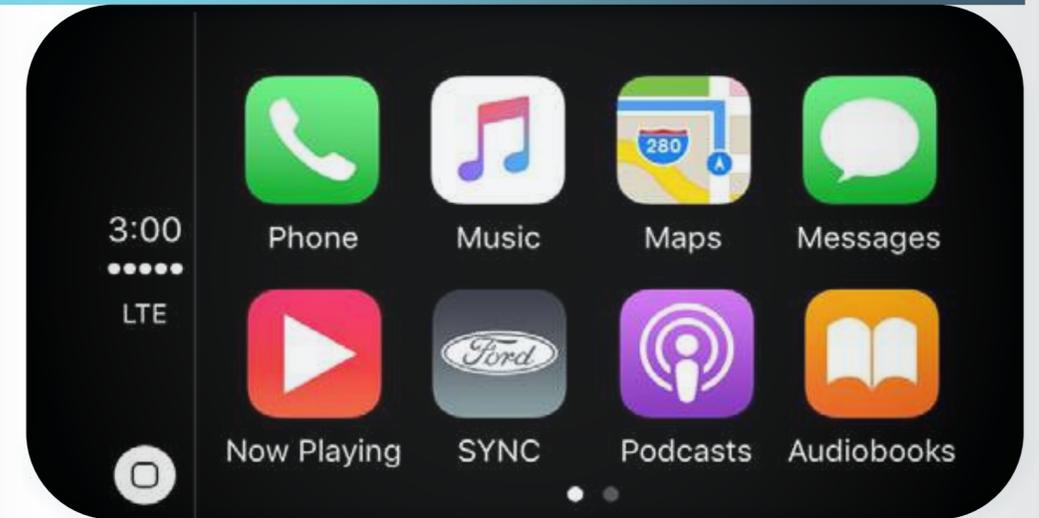
Permite ingresar tu destino de manera sencilla a través de la pantalla o por comando de voz. Mapas 3D con rendimiento más rápido e información adicional de puntos de interés pudiendo hacer zoom y arrastrar el mapa.

CLIMATIZACIÓN



A través de la pantalla táctil puedes fijar la temperatura deseada, ajustar la intensidad de ventilación, establecer la dirección del flujo de aire, encender o apagar el aire acondicionado, activar o desactivar el modo dual el cual habilita la configuración de temperatura diferenciada del conductor y el acompañante.

ANDROID AUTO® & APPLE CAR PLAY®



Permite la integración entre tu dispositivo móvil y el Sistema SYNC® 3 de tu Ranger. De esta forma puedes acceder a tus aplicaciones, mapas y contactos a través de la pantalla táctil o por comandos de voz. Con solo presionar el botón en el volante podrás comandar Siri en tu iPhone o Google Now en tu Android a través de tu voz y el sistema voice pass thru.

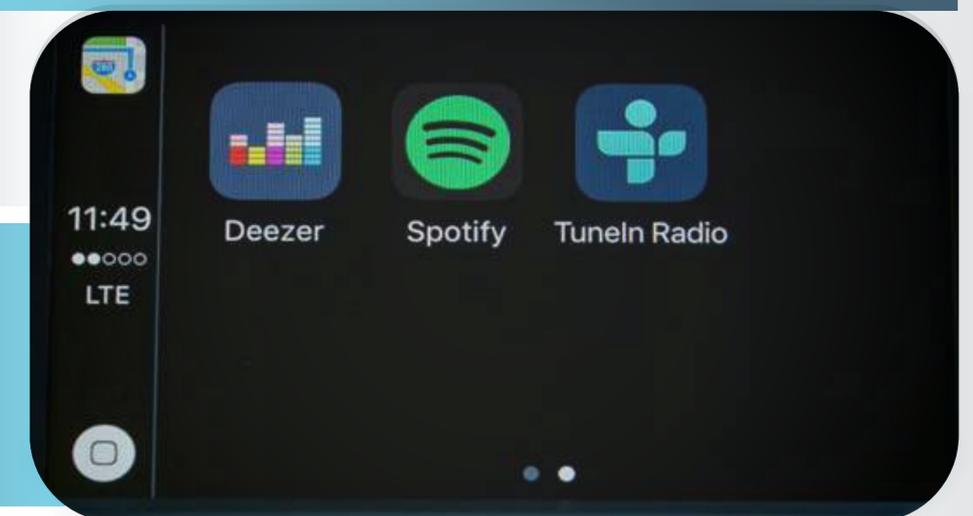
TELÉFONO



Al ingresar al vehículo puedes sincronizar el teléfono y descargar automáticamente la agenda de contactos, pudiendo acceder a la agenda, registro de llamadas y mensajes a través de la pantalla o comando de voz.

Encontrá y reproducí tu música mediante comandos táctiles o por voz, sin quitar las manos del volante.

ENTRETENIMIENTO



PANEL DE INSTRUMENTOS



Dos pantallas LCD de 4,2" permiten visualizar y controlar los diferentes sistemas del vehículo sin necesidad de quitar las manos del volante.

La pantalla izquierda incluye información del vehículo y configuración de los sistemas de asistencia al conductor. La pantalla derecha permite controlar los cuatro sistemas SYNC® 3.



VOLANTE MULTIFUNCIÓN CON COMANDOS DE CONTROL CRUCERO, SYNC Y CONFIGURACIÓN DEL PANEL DE INSTRUMENTOS.

El volante multifunción de la Ranger tiene cuatro conjuntos de teclas desde los que se puede controlar el vehículo. Permite controlar la velocidad crucero, los sistemas de asistencia al conductor y toda la conectividad sin sacar las manos del volante.

DIRECCIÓN ASISTIDA ELECTRÓNICAMENTE (EPAS)

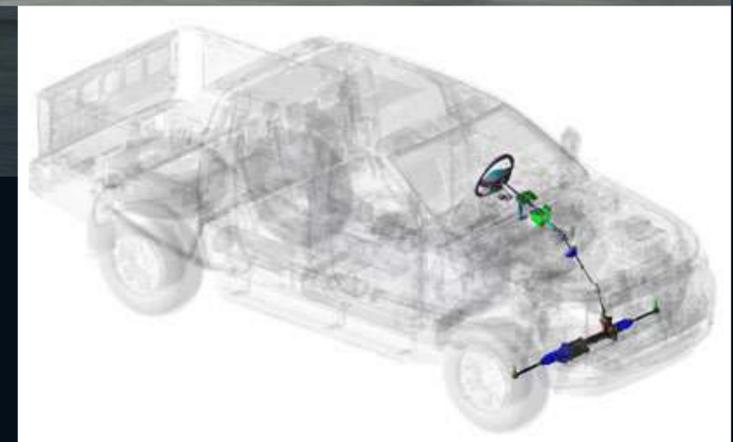


La Dirección Asistida Electrónicamente (EPAS) garantiza una excelente respuesta en el comando del vehículo, logrando más agilidad y una mayor eficiencia en el consumo de combustible.

Este avanzado sistema proporciona una asistencia variable basada en la velocidad y las fuerzas laterales. A bajas velocidades, ofrece más suavidad en la dirección para lograr una mayor maniobrabilidad en ciudad y al estacionar. A velocidades altas, la asistencia disminuye y la dirección se endurece para obtener un mejor control del vehículo en ruta.

PDC (Compensación de deriva)
Compensa la fuerza lateral conduciendo en línea recta.

ANC (Compensación de vibración)
Compensa las vibraciones inducidas en el volante.



CÁMARA DE ESTACIONAMIENTO TRASERA



Proyecta en la pantalla todo lo que se encuentra detrás del vehículo para que el conductor pueda estacionar o maniobrar con mayor seguridad.

La cámara se activa automáticamente al poner la palanca de cambios en la posición de reversa. La cámara de video ubicada en la parte posterior proyecta la imagen en la pantalla y permite visualizar los obstáculos, vehículos o personas que se encuentren detrás.



SENSORES DELANTEROS Y TRASEROS

Facilitan las maniobras y advierten con una alarma sonora si se detectan obstáculos en la trayectoria del vehículo.

SEGURIDAD



LA RANGER POSEE EN TODA LA GAMA EL MÁS ALTO NIVEL DE EQUIPAMIENTO DE SEGURIDAD DE SU SEGMENTO.

SISTEMA DE MANTENIMIENTO DE CARRIL (LANE KEEPING AID)

LA RANGER ES LA ÚNICA PICK-UP EN EL SEGMENTO
QUE POSEE EL SISTEMA DE MANTENIMIENTO DE CARRIL.



¿CÓMO FUNCIONA?

El sistema para mantenerse en el carril usa una cámara instalada detrás del espejo retrovisor del parabrisas para monitorear las marcas de los carriles de la carretera y detectar los desvíos involuntarios fuera del carril.

Si la cámara detecta un inminente desvío involuntario, el sistema usará la dirección y la pantalla del panel para alertar al conductor y/o mantenerlo en su carril. El sistema para mantenerse en el carril está activo a partir de velocidades mayores a 65km/hr. Funciona siempre que la cámara detecte al menos una marca de carril en la carretera.

SISTEMA DE MANTENIMIENTO DE CARRIL (LANE KEEPING AID)

EL SISTEMA PUEDE CONFIGURARSE EN 3 MODOS:

MODO ALERTA



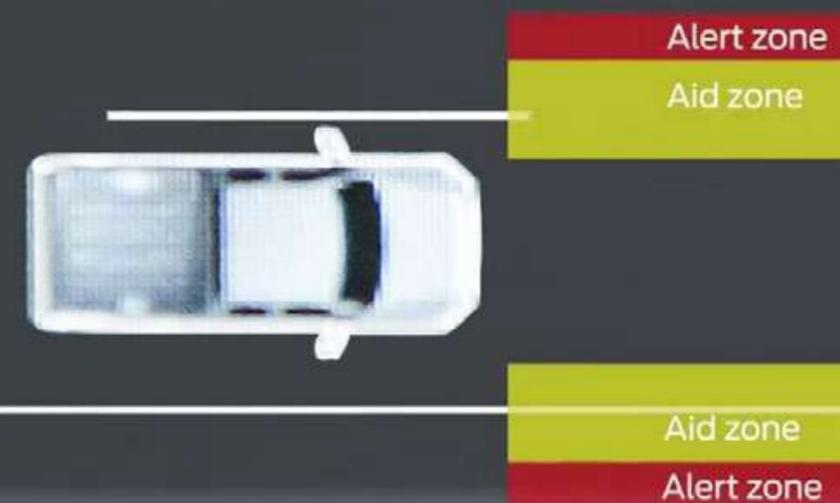
Hace vibrar el volante cuando el sistema detecta un desvío involuntario del carril en zonas remarcadas del diagrama.

MODO SOLO ASISTENCIA



Proporciona torsión de entrada para que la dirección retome el centro del carril cuando el sistema detecta un desvío involuntario.

MODO ALERTA + ASISTENCIA



Proporciona torsión de entrada para que la dirección retome el centro del carril cuando el sistema detecta un desvío involuntario en las zonas amarillas remarcadas. Si el vehículo continúa desviándose del carril y hacia las zonas rojas, el sistema hace vibrar el volante.

SISTEMA DE MANTENIMIENTO DE CARRIL (LANE KEEPING AID)

MARCAS EN LOS CARRILES:

MARCAS DE LOS CARRILES GRISES



Indican que el sistema se encuentra inhabilitado temporalmente. Esto puede ser porque:

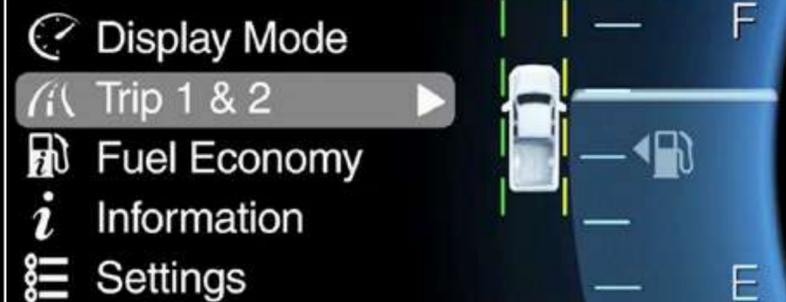
- La velocidad del vehículo es menor a la velocidad de activación.
- El indicador de giro está activado.
- El vehículo está en una maniobra involuntaria.
- Las marcas de los carriles alcanzadas por el campo de visión de la cámara están gastadas o no existen.
- La cámara está tapada o no puede detectar las marcas de los carriles debido a las condiciones climáticas, condiciones del tránsito o condiciones del vehículo o solo líneas continuas.

MARCAS DE LOS CARRILES VERDES



Indican que el sistema está disponible y listo para alertarte o asistirte en los lados indicados.

MARCAS DE LOS CARRILES AMARILLAS



Indican que el sistema está proporcionando o ha proporcionado recientemente asistencia para mantenerte en el carril.

MARCAS DE LOS CARRILES ROJAS



Indican que el sistema está proporcionando o ha proporcionado recientemente una advertencia de alerta para mantenerte.

El Sistema de Mantenimiento de Carril puede anularse temporalmente y en cualquier momento debido a las siguientes actividades del conductor:

- Frenado rápido
- Aceleración rápida
- Uso del indicador de señal de giro
- Maniobra evasiva del volante

CONTROL DE VELOCIDAD CRUCERO ADAPTATIVO (ACC)



LA RANGER ES LA ÚNICA PICK-UP DEL SEGMENTO QUE POSEE CONTROL DE VELOCIDAD CRUCERO ADAPTATIVO (ACC).

¿CÓMO FUNCIONA?

El Control de Velocidad Crucero Adaptativo es una mejora del control crucero estándar que nos permite:

- Fijar una velocidad y la mantiene constante hasta que el radar detecte un vehículo que se encuentra delante; en este momento ajusta automáticamente la velocidad de la Ranger para mantener la distancia.
- Controlar activamente el acelerador y los frenos en función de la velocidad, distancia, aceleración y desaceleración del vehículo que se encuentra delante.
- El rango de velocidad operacional está entre 20-180km/hr.

Los controles en el volante se utilizan para establecer la velocidad deseada y la distancia del vehículo que se encuentra delante y es visualizado en el panel de instrumentos.

ASISTENTE DE PRE-COLISIÓN CON DETECCIÓN DE PEATONES Y VEHÍCULOS

Este sistema detecta la cercanía de vehículos y/o peatones y ayuda a reducir potenciales daños de una posible colisión, frenando la camioneta.

Funciona a una velocidad máxima de hasta 60 kms/hr utilizando el radar y la cámara ubicada detrás del espejo retrovisor interior de la camioneta.

DETECTOR DE FATIGA (DRIVER ALERT SYSTEM – DAS)

Este sistema monitorea continuamente a través de la cámara y del sensor de rotación de posición y movimiento del vehículo dentro del carril.

Mediante un algoritmo va a detectar cuando el vehículo se está moviendo de forma diferente a un perfil de manejo configurado y alertará al conductor que deberá estar más atento al volante o tomar un descanso.



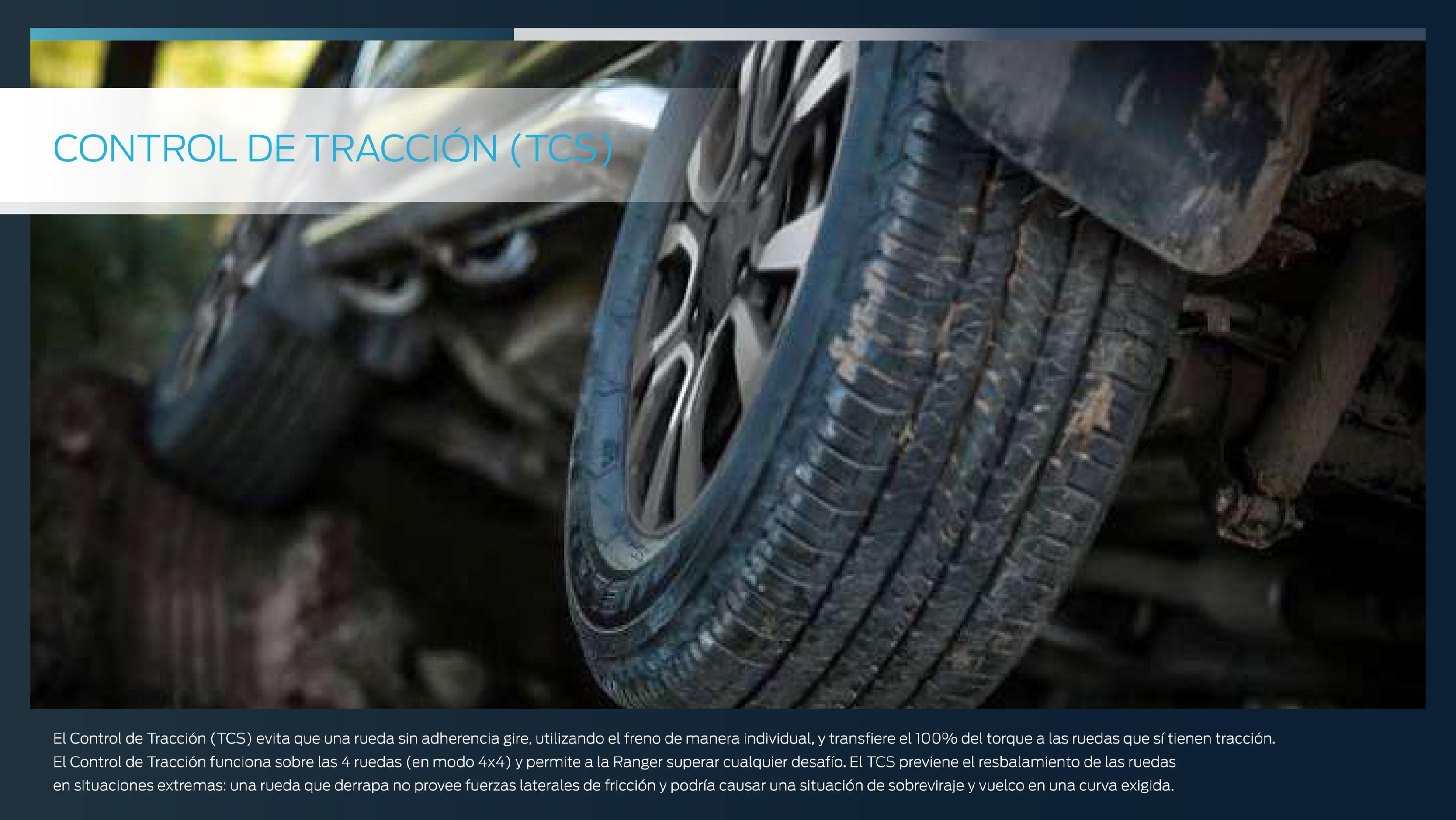
CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD (ESC)



El Control Electrónico de Estabilidad (ESC) monitorea continuamente la trayectoria del vehículo y la compara con la trayectoria deseada por el conductor por medio de un sensor ubicado en la columna de dirección.

Cuando el sistema detecta que el vehículo está derrapando, sobrevirando o subvirando, que no sigue la trayectoria elegida por el conductor o que existe una inclinación excesiva, automáticamente aplica presión de frenado a cada rueda y reduce el torque para volver a estabilizar el vehículo y mantenerlo en la trayectoria elegida.

El ESC ha sido calibrado para operar de forma óptima tanto en ruta como en condiciones de manejo off-road. Cuando el vehículo se utiliza en modo 4x4 alta o baja, las intervenciones sobre el freno y el torque del ESC se ajustan automáticamente para adaptarse al manejo sobre superficies irregulares de barro, arena o hielo.

A close-up, low-angle shot of a vehicle's tire tread on a dark, possibly wet or muddy surface. The tire is the central focus, showing its complex tread pattern. The background is blurred, showing parts of the vehicle's suspension and chassis. A semi-transparent white banner is overlaid on the top left, containing the title text.

CONTROL DE TRACCIÓN (TCS)

El Control de Tracción (TCS) evita que una rueda sin adherencia gire, utilizando el freno de manera individual, y transfiere el 100% del torque a las ruedas que sí tienen tracción. El Control de Tracción funciona sobre las 4 ruedas (en modo 4x4) y permite a la Ranger superar cualquier desafío. El TCS previene el resbalamiento de las ruedas en situaciones extremas: una rueda que derrapa no provee fuerzas laterales de fricción y podría causar una situación de sobreviraje y vuelco en una curva exigida.

CONTROL ANTIVUELCO (ROM)

Ayuda a impedir que el vehículo se encuentre en una situación extrema de vuelco y vuelve a estabilizarlo.



Detecta la cantidad de carga y su distribución en cada eje y ajusta los parámetros del ESC para optimizar el sistema de control y seguridad, modificando las propiedades dinámicas del vehículo (comportamiento en curva, respuesta a aceleraciones y frenadas, etc).

CONTROL DE CARGA ADAPTATIVO (LAC)



CONTROL ELECTRÓNICO DE DESCENSO (HDC)

Al activar el comando sobre la consola central, el Control Electrónico de Descenso (HDC) asiste electrónicamente al conductor para mantener el control sin derrapar al descender por pendientes empinadas de baja adherencia (bajadas de ripio o con hielo). En conjunto con el ESP y el ABS, este sistema evita que el vehículo derrape, aun en condiciones extremas, y mantiene la velocidad elegida: el conductor no tiene que accionar el pedal de freno ni el acelerador, y puede regular la velocidad de descenso con los controles de velocidad crucero del volante.

ASISTENTE AL ARRANQUE EN PENDIENTE (HLA)

Al detectar que el vehículo se encuentra en una pendiente, el Asistente al Arranque en Pendiente (HLA) lo mantiene frenado durante aproximadamente 2 segundos al soltar el pedal de freno, y evita que ruede hacia atrás, incluso estando cargado, dándole tiempo suficiente al conductor para presionar el acelerador.

SEGURIDAD

A high-angle photograph of a car's interior, showing the front and rear seats. Several white airbags are deployed from the seats and the dashboard area. The car's interior is dark-colored, and the dashboard and steering wheel are visible in the background.

7 AIRBAGS

- 7 airbags (2 frontales, 2 de tórax, 2 de tipo cortina y 1 de rodilla para el conductor).
- Anclajes ISOFIX en las plazas traseras

CONTROL AUTOMÁTICO DE LUCES ALTAS



Las luces altas se activan para brindar máxima visibilidad, y se desactivan automáticamente cuando viene otro vehículo de frente.

¿CÓMO FUNCIONA?

Diseñado para funcionar en diferentes condiciones climáticas, al activar este sistema una cámara frontal escanea la ruta constantemente. Cuando detecta un vehículo que se aproxima, automáticamente se activan las luces bajas para evitar el encandilamiento de los conductores.

VERSIONES

RANGER XL CABINA SIMPLE 4X2 (NAFTA)



- Motor: Duratec 2.5L iVCT de 166 CV/225 Nm.
- Transmisión: 5 MT.

Equipamiento:

- Dirección Asistida Eléctrica.
- ABS con EBD y Asistente de Frenado de Emergencia (EBA) en las 4 ruedas.
- 2 airbags frontales.
- Airbag de rodilla para conductor.
- Control de Estabilidad (ESP) y control de tracción (TCS).
- Control de Carga Adaptativo (LAC) y Asistente de Partida en Pendientes (HLA).
- Control Electrónico Antivuelco (ROM).
- Cierre centralizado con comando a distancia.
- Bluetooth, USB, mp3, radio, pantalla color multifunción HMI de 4.2".
- Controles de audio y teléfono al volante.
- Sistema de conectividad SYNC con control por voz para dispositivos.
- Aire acondicionado.
- Cerradura en portón de caja.
- Cluster con pantalla color.

RANGER XL CABINA DOBLE 4X2 (NAFTA)



- Motor: Duratec 2.5L iVCT de 166 CV/225 Nm.
- Transmisión: 5 MT.

Al equipamiento de Ranger XL Cabina Simple 4x2 Nafta se le agrega:

- Cabina doble.
- Cinturones inerciales de 3 puntos en plazas traseras.
- Apoyacabezas regulables en altura en plazas traseras.
- Anclajes ISOFIX en plazas traseras.
- Levantavidrios eléctricos en plazas delanteras y traseras con sistema "One Touch" para el conductor.
- Espejos exteriores con comando eléctrico.

RANGER XLT CABINA DOBLE 4X2 (NAFTA)



- Motor: Duratec 2.5L iVCT de 166 CV/225 Nm.
- Transmisión: 5 MT.

Al equipamiento de Ranger XL Cabina Doble 4x2 Nafta se le agrega:

- Llantas de aleación de 17".
- Barra San Antonio deportiva cromada.
- Estribos laterales, parrilla, manijas de puertas y portón cromados.
- Asiento del conductor ajustable manual en 4 direcciones.
- Faros antiniebla delanteros.
- Nivelación de faros manual desde el interior.
- Alarma volumétrica y perimetral.
- Climatizador automático digital bi-zona EATC.
- Control de velocidad crucero.
- Consola central refrigerada.
- Volante y palanca de cambio tapizadas en cuero.
- Cobertor de Caja (Bedliner).
- Limitador de velocidad.
- Portón de caja con asistencia.
- SYNC® 3 con pantalla multitáctil de 8", compatible con Apple CarPlay y Android Auto.
- Cámara de estacionamiento trasera.
- Sensores de estacionamiento trasero.
- Cluster con doble pantalla color.
- Levantavidrios eléctricos en plazas delanteras y traseras con sistema "One Touch" para las cuatro plazas.
- Sensores de lluvia.
- Espejo retrovisor foto cromático.
- Espejos exteriores con luz de giro.

VERSIONES

RANGER XL CABINA SIMPLE 4X2 (DIESEL)



- Motor: Puma TDCi 2.2L de 160 CV/385 Nm.
- Transmisión: 6 MT.

Equipamiento:

- Dirección Asistida Eléctrica.
- ABS con EBD y Asistente de Frenado de Emergencia (EBA) en las 4 ruedas.
- 2 airbags frontales.
- Airbag de rodilla para conductor.
- Control de Estabilidad (ESP) y control de tracción (TCS).
- Control de Carga Adaptativo (LAC) y Asistente de Partida en Pendientes (HLA).
- Control Electrónico Antivuelco (ROM).
- Cierre centralizado con comando a distancia.
- Bluetooth, USB, mp3, radio, pantalla color multifunción HMI de 4.2".
- Aire acondicionado.
- Cerradura en portón de caja.
- Cluster con pantalla color.

RANGER XL CABINA DOBLE 4X2 (DIESEL)



- Motor: Puma TDCi 2.2L de 160 CV/385 Nm.
- Transmisión: 6 MT.

Al equipamiento de Ranger XL Cabina Simple 4x2 se le agrega:

- Cabina doble.
- Cinturones inerciales de 3 puntos en plazas traseras.
- Apoyacabezas regulables en altura en plazas traseras.
- Anclajes ISOFIX en plazas traseras.
- Levantavidrios eléctricos en plazas delanteras y traseras con sistema "One Touch" para el conductor.
- Espejos exteriores con comando eléctrico.

RANGER XL CABINA SIMPLE 4X4 (DIESEL)



- Motor: Puma TDCi 2.2L de 160 CV/385 Nm.
- Transmisión: 6 MT.

Al equipamiento de Ranger XL Cabina Simple 4x2 se le agrega:

- Tracción 4x4 con conexión electrónica en marcha "Shift on the Fly".
- Control de Descenso (HDC).
- Protectores de caja de transmisión y tanque de combustible.

VERSIONES

RANGER XL CABINA DOBLE 4X4 (DIESEL)



- Motor: Puma TDCi 2.2L de 160 CV/385 Nm.
- Transmisión: 6 MT.

Al equipamiento de Ranger XL Cabina Simple 4x4 se le agrega:

- Cabina doble.
- Cinturones inerciales de 3 puntos en plazas traseras.
- Apoyacabezas regulables en altura en plazas traseras.
- Anclajes ISOFIX en plazas traseras.
- Levantavidrios eléctricos en plazas delanteras y traseras con sistema "One Touch" para el conductor.
- Espejos exteriores con comando eléctrico.

RANGER XLS CABINA DOBLE 4X2 MT (DIESEL)



- Motor: Puma TDCi I5 3.2L eTGV de 200 CV/470 Nm.
- Transmisión: 6 MT.

Al equipamiento de Ranger XL Cabina Doble 4x2 se le agrega:

- Llantas de aleación de 16".
- Asiento del conductor ajustable manual en 4 direcciones.
- Faros antiniebla delanteros.
- Alarma volumétrica.
- Control de velocidad crucero.
- Manijas de las puertas y portón color carrocería.
- Espejos exteriores color carrocería.
- Parrilla color London Gray.
- Bumper trasero color London Gray.
- SYNC® 3 con pantalla multitáctil de 8", compatible con Apple CarPlay y Android Auto.
- Cámara de estacionamiento trasera.
- Sensores traseros.
- Cluster con doble pantalla color.
- Limitador de velocidad.
- Climatizador automático digital bi-zona EATC.
- Portón de caja con asistencia.

RANGER XLS CABINA DOBLE 4X4 MT (DIESEL)



- Motor: Puma TDCi I5 3.2L eTGV de 200 CV/470 Nm.
- Transmisión: 6 MT.

Al equipamiento de la Ranger XLS Cabina Doble 4x2 se le agrega:

- Tracción 4x4 electrónica en marcha "Shift on the Fly".
- Control de Descenso (HDC).
- Protectores de caja de transmisión y tanque de combustible.

RANGER XLT CABINA DOBLE 4X2 MT (DIESEL)



- Motor: Puma TDCi I5 3.2L eTGV de 200 CV/470 Nm.
- Transmisión: 6 MT.

Al equipamiento de la Ranger XLS Cabina Doble 4x2 se le agrega:

- Navegador satelital integrado.
- Airbags laterales de cortina y de tórax.
- Apoyabrazos central trasero.
- Llantas de aleación de 17".
- Barra San Antonio deportiva cromada.
- Estribos laterales, parrilla, manijas de puertas y portón cromados.
- Volante y palanca de cambio tapizados en cuero.
- Cobertor de Caja (Bedliner).
- Sensor de estacionamiento trasero.
- Levantavidrios eléctricos en plazas delanteras y traseras con sistema "One Touch" para las 4 plazas.
- Sensores de lluvia.
- Espejo retrovisor fotocromático.
- Espejos exteriores con luz de giro.
- Detalles cromados interior Premium.

VERSIONES

RANGER XLT CABINA DOBLE 4X2 AT (DIESEL)



- Motor: Puma TDCi I5 3.2L eTGV de 200 CV/470 Nm.
- Transmisión: 6 AT.

Al equipamiento de la Ranger XLT Cabina Doble 4x2 MT se le agrega:

- Transmisión automática secuencial de 6 velocidades.

RANGER XLT CABINA DOBLE 4X4 MT (DIESEL)



- Motor: Puma TDCi I5 3.2L eTGV de 200 CV/470 Nm.
- Transmisión: 6 MT

Al equipamiento de la Ranger XLT Cabina Doble 4x2 MT se le agrega:

- Tracción 4x4 con conexión electrónica en marcha "Shift on the Fly".
- Control de Descenso (HDC).
- Protectores de caja de transmisión y tanque de combustible.

RANGER XLT CABINA DOBLE 4X4 AT (DIESEL)



- Motor: Puma TDCi I5 3.2L eTGV de 200 CV/470 Nm.
- Transmisión: 6 AT.

Al equipamiento de la Ranger XLT Cabina Doble 4x4 MT se le agrega:

- Transmisión automática secuencial de 6 velocidades.

RANGER LTD CABINA DOBLE 4X4 AT (DIESEL)



- Motor: Puma TDCi I5 3.2L eTGV de 200 CV/470 Nm.
- Transmisión: 6 AT

Al equipamiento de la Ranger XLT Cabina Doble 4x4 AT se le agrega:

- Faros de Xenón.
- Luces diurnas con tecnología LED.
- Arranque de motor sin llave "Ford Power".
- Apertura de puertas "sin llave".
- Llantas de aleación de 18".
- Tapizados de cuero.
- Sensores delanteros.
- Barras de techo.
- Butaca del conductor regulable eléctricamente en 8 direcciones.
- Bloqueo del diferencial trasero al 100%.
- Sistema de Mantenimiento de Carril (Lane Keeping Aid).
- Control de Velocidad Crucero Adaptativo (ACC).
- Detector de Fatiga (Driver Alert System – DAS).
- Control Automático de Luces Altas.
- Asistente de pre-colisión con detección de peatones y vehículos.
- Bisel de ventanas cromado.

CARTA DE COLORES

XL

Los colores disponibles para esta versión son:



BLANCO OXFORD



PLATA METALIZADO

XLS

A los colores disponibles para la versión XL se suman:



GRIS MAGNETIC



AZUL BELICE



ROJO BARI

XLT - LIMITED

A los colores disponibles para la versión XLS se suman:



NEGRO PERLADO

ACCESORIOS

Ranger, auténtica evolución de la Raza Fuerte, la pick-up más robusta y potente pero a la vez moderna, sofisticada y aerodinámica cuenta con el nivel de tecnología, seguridad y equipamiento de un vehículo de alta gama. Conocé la amplia gama de accesorios para tu Nueva Ranger y enfrentá cualquier desafío.



Tapa rígida de caja de carga

Liviana y resistente, de sencilla instalación y rápida remoción. Disponible para unidades con y sin barra de San Antonio.



Cobertores borde de caja de carga

Creado para un ajuste exacto ayudando a cuidar los bordes de la caja de carga de un uso intenso.



Cobertor de caja de carga

Su diseño y materiales le confieren mayor robustez y resistencia a impactos de objetos en el espacio de carga.



Lona marina

Protege los objetos transportados en la caja de carga de todas las adversidades climáticas. Disponible para todas las versiones.



Cúpula vidriada

Fácil de instalar y quitar. Por su diseño no es necesario realizar ninguna perforación.



Estribos laterales

Facilitan el acceso a la cabina mejorando la apariencia deportiva del vehículo. Disponibles en acero inoxidable, con punteras curvas o rectas.

ACCESORIOS



Deflector de capot

Su diseño envolvente proporciona una protección adicional, sobre todo ante el impacto de insectos, piedras pequeñas y otros desechos.



Protectores de ópticas

La mejor opción para proteger las ópticas de posibles rayaduras e impactos de piedras. Ideales para caminos de ripio.



Snorkel

Extrae el aire desde el nivel del techo, permitiendo que sea más frío y más limpio protegiendo así el motor. Además, permite vadear cruces de agua más profundos.



Deflectores de ventanilla

Ayuda a desviar el viento y la lluvia además de reducir el empañamiento de las ventanas.



Gancho de remolque

Su diseño y robustez le confieren una capacidad máxima de carga. Disponible para 1500 kg y 3350 kg.



Asiento para bebés y niños

Garantiza mayor comodidad gracias a su diseño ergonómico desarrollado con sistema ISOFIX que cumple con los más altos estándares de seguridad.

ACCESORIOS



Tuercas de seguridad

La mejor opción para proteger las llantas de tu Ranger, con la más alta calidad y terminación.



Traba antirrobo para rueda de auxilio

Proporciona mayor seguridad ante los intentos de robo. De fácil remoción en caso de necesitar reemplazar un neumático.



Llantas de aleación 18"

Realzan el aspecto exterior del vehículo aportándole mayor deportividad.



Porta objetos traseros

Compartimiento ubicado debajo del asiento trasero, que garantiza un espacio seguro para llevar objetos indispensables para tu viaje.



Amortiguador de portón trasero

Pensado para darle al usuario un beneficio práctico, permitiendo que el portón trasero caiga de una manera fácil y controlada. Abra el portón trasero con una sola mano y observe cómo baja suavemente.

DATOS TÉCNICOS

MODELO															
Tipo	Cabina Simple		Cabina Doble		Cabina Simple		Cabina Doble		Cabina Doble		Cabina Doble				
Tracción	4x2		4x2		4x4		4x2		4x4		4x4				
Versiones	XL	XL	XLT	XL	XL	XL	XL	XLS	XLT	XLT AT	XLS	XLT	XLT AT	Limited AT	
MOTOR															
Combustible	Nafta				Diesel										
Modelo	Duratec 2.5lt iVCT				Puma TDCi 2.2lt eTGV				Puma TDCi 15 3.2lt eTGV						
Cilindrada (cm3)	2,488				2,198				3,198						
Configuración	4 en línea, 16 válvulas				5 en línea, 20 válvulas										
Inyección de combustible / Alimentación	Elect. Secuencial Multipunto				Directa - Electrónica, tipo Common Rail / Turbo de Geometría Variable Intercooler										
Relación de compresión	9.7 : 1				15.5 : 1				15.5 : 1						
Potencia (CV / rpm)	166 / 5.500				160 / 3.200				200 / 3.000						
Torque (Nm / rpm)	225 / 4.500				385 / entre 1.600 y 2.500				470 / entre 1.750 y 3.000						
Sustentabilidad y Eficiencia	Sistema de monitoreo de batería (BMS)														
TRANSMISIÓN															
Marca / Modelo	Getrag MT75				Getrag MT82				Ford 6R80	Getrag MT82		Ford 6R80			
Tipo / Velocidades	MT5				MT6				AT6	MT6		AT6			
EMBRAGUE															
Tipo	Hidráulico - Disco simple				Hidráulico - Disco simple / Placa autoajustable										
EJE TRASERO															
Relación	5.3 : 1				3.55 : 1				3.15 : 1	3.73 : 1	3.15 : 1		3.73 : 1		
DIRECCIÓN															
Tipo	Dirección asistida eléctrica (EPAS)														
SUSPENSIÓN															
Delantera	Paralelogramo deformable - Amortiguadores hidráulicos presurizados a gas - Barra estabilizadora														
Trasera	Elásticos semielípticos - Amortiguadores hidráulicos presurizados a gas, inclinados y contrapuestos, internos al chasis														
FRENOS															
Delanteros	Disco ventilado de 302mm de doble pistón														
Traseros	Tambor con zapatas autoajustables														
ABS y EBD en las 4 ruedas	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	

■ : Disponible de serie - : No disponible

DATOS TÉCNICOS

MODELO														
Tipo	Cabina Simple	Cabina Doble		Cabina Simple		Cabina Doble								
Tracción	4x2		4x2	4x4	4x2	4x4	4x2			4x4				
Versiones	XL	XL	XLT	XL	XL	XL	XL	XLS	XLT	XLT AT	XLS	XLT	XLT AT	Limited AT
NEUMÁTICOS														
Tipo	255/70 R16		265/65 R17	255/70 R16				265/65 R17		255/70 R16	265/65 R17		265/60 R18	
DIMENSIONES Y CAPACIDADES														
Distancia entre ejes (mm)	3.220													
Largo total (mm)	5.359													
Ancho total - Con espejos (mm)	2.163													
- Sin espejos (mm)	1.850													
Alto (descargado - sin barras portaequipajes)	1.800	1.815	1.815	1.800		1.815								
Caja de carga -Largo (mm)	2.317	1.549	1.549	2.317		1.549								
-Ancho (mm)	1.560													
-Ancho entre buches (mm)	1.139													
-Alto (mm)	511													
-Volumen (m³)	1.80	1.18	1.18	1.80		1.18								
Capacidad de vadeo (mm)	800													
Despeje mínimo del suelo (mm)	232													
Ángulo de ataque	28°													
Ángulo de salida	26°													
Ángulo ventral	24°													
PESOS Y CAPACIDADES														
Peso bruto total (Kg)	2.875	2.875	2.875	2.980	3.085	2.980	3.085	2.980	2.980	2.980	3.085	3.085	3.085	3.085
Peso en orden de marcha (Kg)	1.778	1.897	1.912	1.894	1.968	2.019	2.115	2.047	2.099	2.119	2.110	2.192	2.211	2.227
Capacidad de carga (Kg) (1)	1.097	978	963	1.086	1.117	961	970	933	881	861	975	893	874	858
Capacidad de remolque (Kg) (1)	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	3.350	2.500	2.500	3.350	3.350
Capacidad tanque de combustible (L)	80													

(1) Con barra de remolque

DATOS TÉCNICOS

MODELO	Cabina Simple		Cabina Doble							
Tipo			4x2				4x4			
Tracción	4x2	4x4								
Versiones	XL	XL	XL	XLS	XLT Nafta	XLT	XL	XLS	XLT	Limited
EQUIPAMIENTO EXTERIOR										
Luces Diurnas con tecnología LED	-	-	-	-	-	-	-	-	-	■
Faros delanteros de Xenón	-	-	-	-	-	-	-	-	-	■
Barra San Antonio tubular de acero inoxidable	-	-	-	-	■	■	-	-	■	-
Barra y Porta equipajes deportivos (Con iluminación de caja) y Rieles protectores de caja	-	-	-	-	-	-	-	-	-	■
Estribos tubulares de acero inoxidable	-	-	-	-	■	■	-	-	■	■
Espejos exteriores, manijas de puerta y portón color carrocería	-	-	-	■	-	-	-	■	-	-
Espejos exteriores, parrilla, manijas de puerta y portón cromados	-	-	-	-	■	■	-	-	■	■
Paragolpe trasero y parrilla color London Gray	-	-	-	■	-	-	-	■	-	-
Paragolpe trasero cromado	-	-	-	-	■	■	-	-	■	■
Portón de caja con asistencia	-	-	-	■	■	■	-	■	■	■
Cobertor de caja de carga	-	-	-	-	■	■	-	-	■	■
Cerradura en portón de caja	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Ganchos para sujeción de carga (interior)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Llantas de acero de 16"	■	■	■	-	-	-	■	-	-	-
Llantas de aleación de 16"	-	-	-	■	-	-	-	■	-	-
Llantas de aleación de 17"	-	-	-	-	■	■	-	-	■	-
Llantas de aleación de 18"	-	-	-	-	-	-	-	-	-	■
Protector del Radiador	-	■	-	-	-	-	■	■	■	■
Cubre cárter	-	■	-	-	-	-	■	■	■	■
Protector de la Caja Reductora	-	■	-	-	-	-	■	■	■	■
Protector del tanque de combustible	-	■	-	-	-	-	■	■	■	■
Protector "cortapiedras" en el amortiguador trasero	-	■	-	-	-	-	■	■	■	■

■ : Disponible de serie - : No disponible

DATOS TÉCNICOS

MODELO											
Tipo	Cabina Simple				Cabina Doble						
Tracción	4x2	4x4	4x2				4x4				
Versiones	XL	XL	XL	XLS	XLT Nafta	XLT	XL	XLS	XLT	Limited	
Protector de caja de transmisión y DPF	-	■	-	-	-	-	■	■	■	■	
Gancho delantero de rescate, soldado al chasis	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
Gancho trasero de rescate, atornillado al chasis	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
EQUIPAMIENTO INTERIOR											
Asiento conductor c/ajuste manual en 2 direcciones	■	■	■	-	-	-	■	-	-	-	
Asiento conductor c/ajuste manual en 4 direcciones (lumbar)	-	-	-	■	■	■	-	■	■	-	
Asiento conductor c/ajuste eléctrico en 8 direcciones	-	-	-	-	-	-	-	-	-	■	
Tapizado de asientos (2)	Tela	Tela	Tela	Tela	Tela	Tela	Tela	Tela	Tela	Cuero	
Terminaciones y cromados interiores premium	-	-	-	-	■	■	-	-	■	■	
AUDIO, CONECTIVIDAD Y NAVEGACIÓN											
Sync 3 con pantalla multitáctil de 8" compatible con Android Auto® y Apple Car Play®	-	-	-	■	■	■	-	■	■	■	
Pantalla Multifunción HMI Color de 4,2"	■	■	■	-	-	-	■	-	-	-	
Sistema de conectividad SYNC con control por voz para dispositivos	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
Navegador Satelital integrado	-	-	-	-	-	■	-	-	■	■	
Sistema de Audio con reproductor de CD y MP3	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
Conexión Auxiliar para equipos portátiles MP3, Bluetooth® y USB	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
Controles de audio y teléfono en el volante	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
CONFORT											
Apertura de puertas "sin llave"	-	-	-	-	-	-	-	-	-	■	
Arranque sin llave "Ford Power"	-	-	-	-	-	-	-	-	-	■	
Dirección asistida eléctrica (EPAS)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
Climatizador automático digital bi-zona EATC	-	-	-	■	■	■	-	■	■	■	

(2) Tapizado de cuero con insertos de cuero ecológico ■ : Disponible de serie - : No disponible

DATOS TÉCNICOS

MODELO											
Tipo	Cabina Simple			Cabina Doble							
Tracción	4x2	4x4	4x2				4x4				
Versiones	XL	XL	XL	XLS	XLT Nafta	XLT	XL	XLS	XLT	Limited	
Aire acondicionado	■	■	■	-	-	-	■	-	-	-	
Cámara de estacionamiento trasera	-	-	-	■	■	■	-	■	■	■	
Sensor de estacionamiento trasero	-	-	-	■	■	■	-	■	■	■	
Sensor de estacionamiento delantero	-	-	-	-	-	-	-	-	-	■	
Espejo retrovisor interior fotocromático	-	-	-	-	■	■	-	-	■	■	
Sensor de lluvia	-	-	-	-	■	■	-	-	■	■	
Levantavidrios eléctricos "un toque" delanteros y traseros (c/ "anti-pinch")	-	-	-	-	■	■	-	-	■	■	
Levantavidrios eléctricos delanteros y traseros con "un toque" para conductor	-	-	■	■	-	-	■	■	-	-	
Levantavidrios con apertura y cierre global remoto	-	-	-	-	■	■	-	-	■	■	
Cierre centralizado de puertas y Cierre automático de puertas en velocidad (20 km/h)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
Cierre/apertura global remoto de puertas	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
Conexión electrónica a 4x4 en marcha "Shift on the Fly"	-	■	-	-	-	-	■	■	■	■	
Consola central refrigerada	-	-	-	■	■	■	-	■	■	■	
Consola de techo	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
Desempañador trasero	-	-	■	■	■	■	■	■	■	■	
Espejos exteriores c/comando eléctrico	-	-	■	■	■	■	■	■	■	■	
Espejos exteriores con luz de giro y plegables electrónicamente	-	-	-	-	■	■	-	-	■	■	
3ra toma 12v asientos traseros	-	-	■	■	■	■	■	■	■	■	
SEGURIDAD											
Sistema de Mantenimiento de Carril (Lane Keeping Aid)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	■	
Control de Velocidad Crucero Adaptativo (ACC)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	■	
Control de velocidad crucero con comandos en el volante	-	-	-	■	■	■	-	■	■	-	

■ : Disponible de serie - : No disponible

DATOS TÉCNICOS

MODELO										
Tipo	Cabina Simple				Cabina Doble					
Tracción	4x2	4x4	4x2			4x4				
Versiones	XL	XL	XL	XLS	XLT Nafta	XLT	XL	XLS	XLT	Limited
Asistente de pre-colisión con detección de peatones y vehículos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	■
Control Automático de Luces Altas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	■
Detector de Fatiga (Driver Alert System - DAS)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	■
7 Airbags (conductor y acompañante, rodilla conductor, laterales tórax y cortina)	-	-	-	-	-	■	-	-	■	■
3 Airbags (conductor y acompañante, de rodilla para el conductor)	■	■	■	■	■	-	■	■	-	-
Bloqueo de Diferencial Trasero al 100% (LRD)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	■
Sistema de monitoreo de presión de neumáticos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	■
Sistema de anclajes ISOFIX	-	-	■	■	■	■	■	■	■	■
Control Electrónico de Descenso (HDC)	-	■	-	-	-	-	■	■	■	■
Faros antiniebla delanteros	-	-	-	■	■	■	-	■	■	■
Nivelación de faros manual desde el interior	-	-	-	-	■	■	-	-	■	■
Alarma volumétrica y perimetral	-	-	-	■	■	■	-	■	■	■
Tercer conturón inercial trasero	-	-	■	■	■	■	■	■	■	■
Apoyacabezas regulables en altura	2	2	5	5	5	5	5	5	5	5
Columna de dirección colapsable y Barras de protección contra impactos en puertas	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
ABS y EBD en las 4 ruedas	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Control de Estabilidad (ESP), Control de Tracción (TCS) y Control Anti-vuelco (ROM)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Asistente de Partida en Pendientes (HLA)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Control de Carga Adaptativo (LAC)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Asistente y Luces de Frenada de Emergencia (EBA) (EBL)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Alerta de cinturón de seguridad visual y sonora (conductor y acompañante)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Inmovilizador de motor	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

■ : Disponible de serie - : No disponible

RANGER, EN RESUMEN

1 RAZA FUERTE

- **Chasis reforzado y flexible:** la columna vertebral de la robustez y la gran capacidad de la Ranger se encuentra en el chasis reforzado de perfil cerrado de acero de mayor espesor, altamente resistente y flexible a la vez. Las cavidades inyectadas con cera, los adhesivos anticorrosivos y los extremos sellados con PVC aseguran la durabilidad de su robustez y elasticidad.
- **Suspensiones:** Las mejoras en la suspensión delantera, el marco del chasis reforzado y flexible, sumado a la tecnología de alta gama que equipa la Ranger, hacen de una experiencia única de conducción, brindando confort y seguridad.
- **3 motores disponibles**, única Pick-Up con motorización Nafta apta para GNC:
 - Ford Puma 3.2L Diesel 200CV 470Nm de torque 6AT & 6MT
 - Ford Puma 2.2L Diesel 160CV 385Nm de torque 6MT
 - Duratec 2.5L 166CV 225Nm de torque 5MT
- **Máxima Capacidad Off-Road** con Bloqueo de Diferencial Trasero al 100% y 800 mm de capacidad de vadeo de la Ranger le permiten superar todo tipo de desafíos posibles.

2 TECNOLOGÍA

- **Tecnología de un vehículo de alta gama:** Ranger presenta un nivel único de tecnología aplicado en materia de seguridad, dentro del segmento. Cuenta con Sistema de Mantenimiento de Carril, Control de Velocidad Crucero Adaptativo, Asistente de Pre-Colisión con detección de peatones y vehículos, y Detector de Fatiga, entre otras características de un vehículo de alta gama. A su vez, la Ranger equipa Dirección Asistida Eléctrica en toda su línea, brindando confort de marcha y mayor seguridad.
- Pantalla de 8" multitáctil con Sync 3 compatible con Apple Car Play y Android Auto.

3 SEGURIDAD

- **Máximo Nivel de Seguridad:** Control electrónico de estabilidad (ESP), Control de Tracción (TCS), Control Anti-vuelco (ROM) y Control de Carga Adaptativo (LAC), entre otros más, permite a la Ranger brindar el máximo nivel de seguridad a todos los ocupantes.

4 5 AÑOS DE GARANTÍA

- La Ranger ofrece una garantía transferible de 5 años o 150.000 kilómetros en todas sus versiones.