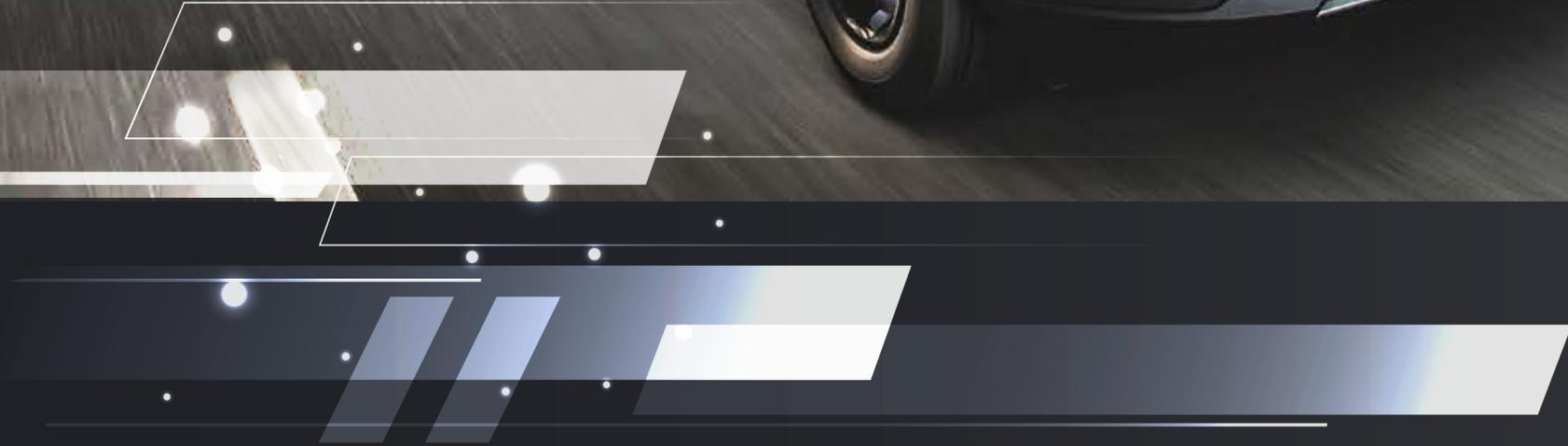


NUEVA KUGA HÍBRIDA



Llegá más lejos



ÍNDICE DE CONTENIDOS

**INTRODUCCIÓN
NUEVA KUGA HÍBRIDA**

TECNOLOGÍA HÍBRIDA

DISEÑO

SEGURIDAD

COLORES

FICHA TÉCNICA





La Nueva Kuga Híbrida es el primer SUV de Ford con tecnología híbrida en la Argentina. Incorpora una motorización híbrida auto-recargable, mejorando la autonomía y reduciendo el nivel de consumo y emisiones. Con un diseño totalmente renovado, mejora habitabilidad tanto en plazas delanteras y traseras, como en la capacidad del baúl.

TECNOLOGÍA
HÍBRIDA



TECNOLOGÍA HÍBRIDA



Impulsado por dos motores, uno naftero de 2.5L ciclo Atkinson y otro eléctrico auto-recargable, entregan una potencia máxima combinada de 203 CV.

TECNOLOGÍA HÍBRIDA

Hybrid Driving



Engine On Due to:

Drive Power / Heater Setting

EL SISTEMA SE COMPONE DE:

Motor naftero de 2.5L Ciclo Atkinson de 165 CV y 210 Nm

Motor eléctrico de 130 CV

Batería de alto voltaje: almacena energía para el motor eléctrico. Se carga mientras el motor de combustión interna está funcionando y mediante el sistema de frenado regenerativo

Generador Eléctrico : Se encarga de transformar la energía mecánica en energía eléctrica para la carga de la batería de Alto Voltaje

Sistema de Frenado Regenerativo: Parte de la energía que se disipa durante el frenado, es aprovechada para recargar la batería de Alto Voltaje

Transmisión eCVT: responsable de transmitir la potencia

TECNOLOGÍA HÍBRIDA

Electric Driving



Regenerative Braking



¿CÓMO FUNCIONA?

El sistema utiliza el motor eléctrico o ambos motores de acuerdo a la demanda de potencia. El pasaje de modo eléctrico a híbrido se produce de manera automática e imperceptible para ofrecer la combinación perfecta de potencia y eficiencia. La batería de alto voltaje almacena energía para el motor eléctrico y se recarga durante la marcha del vehículo.

Esto sucede gracias a un generador eléctrico conectado al eje del motor naftero, que transforma la energía mecánica a energía eléctrica para cargar la batería de alto voltaje. A su vez, el sistema de frenado regenerativo, utiliza parte de la energía del frenado que se desecharía por fricción, para recargar las baterías. Por ello, no es necesario enchufar el vehículo a una fuente externa de energía.

DISEÑO



DISEÑO EXTERIOR

Con un diseño totalmente renovado, la Nueva Kuga Híbrida posee una nueva grilla frontal activa, llantas de aleación negras de 17", luces diurnas delanteras y traseras de led y doble salida de escape.



DISEÑO INTERIOR

Se aprecia un tablero de instrumentos completamente digital con pantalla configurable de 12.3 pulgadas
Sistema de conectividad SYNC®3 con pantalla Multi-Táctil de 8", control por voz compatible con Android Auto/Apple Car Play y 6 parlantes.



Climatizador automático con salida de aire para plazas traseras y asientos delanteros calefaccionados.

DISEÑO INTERIOR



— Selector de cambios rotativo “Rotary Shifter”.

— Freno de mano electrónico con función “Auto-hold”.

— Apertura y arranque sin llave mediante el sistema “Keyless” y el botón “Ford Power”.

— Asiento del conductor con regulación eléctrica de 10 posiciones incluyendo ajuste lumbar.

— Apertura de puertas con código de seguridad (SecuriCode).



DISEÑO INTERIOR

Amplio espacio interior, adaptable gracias a sus asientos traseros deslizables y reclinables para ganar espacio y comodidad.



SEGURIDAD



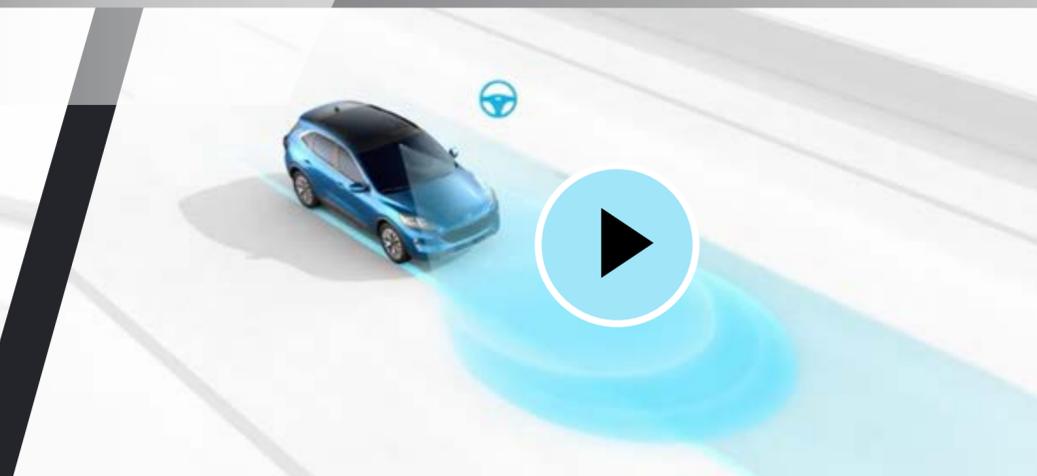
SEGURIDAD

ASISTENTE FORD COPILOT 360

La Nueva Kuga Híbrida incorpora Ford Copilot 360, un avanzado sistema de asistencia a la conducción, mejorando la seguridad y la experiencia de manejo. Esta compuesto de:



Asistente de pre-colisión con frenado autónomo de emergencia y detección de peatones.



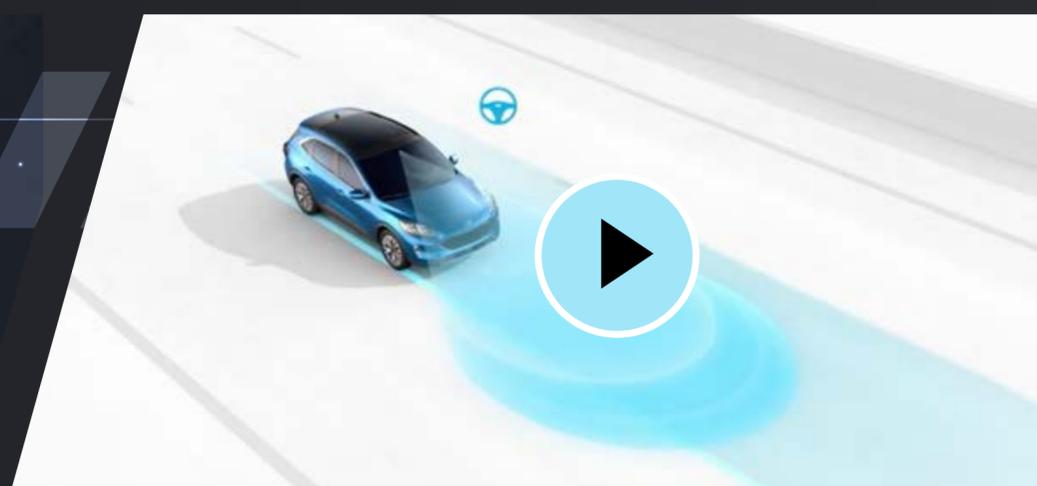
Sistema de mantenimiento de carril (Lane Keeping Aid) + Detector de Fatiga.



Sistema de información de punto ciego (BLIS) con alerta de tráfico cruzado.



Encendido automático de luces altas.



Cámara de estacionamiento trasera.

SEGURIDAD

La Nueva Kuga Híbrida cuenta con 5 modos de manejo, permitiendo adaptar la conducción a todo tipo de caminos para llegar más lejos.



MODO NORMAL

Para el manejo de todos los días, siendo un balance perfecto de diversión, confort y consumo.

MODO ECO

Maximiza la eficiencia de combustible, permitiendo recorrer más de 800 km con un solo tanque de combustible*.

MODO SPORT

Para una sensación de manejo deportiva, aumenta la respuesta del acelerador y endurece la dirección para mayor control.

*El valor informado de consumo es referencial, corresponde a los constatados en los reportes de ensayos realizados bajo condiciones de laboratorio controladas, según resolución 797/2017 y subsiguientes. El consumo efectivamente obtenido por cada conductor depende de sus hábitos de manejo, de la frecuencia de mantenimiento del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, de la condición de carga, del combustible utilizado, entre otras.

SEGURIDAD

La Nueva Kuga Híbrida cuenta con 5 modos de manejo, permitiendo adaptar la conducción a todo tipo de caminos para llegar más lejos.



MODO RESBALADIZO

Para superficies firmes cubiertas de agua, hielo, pasto o una delgada capa de arena o ipio.



MODO NIEVE / ARENA

Esta función desactiva parcialmente el control de tracción ayudando la conducción en terrenos poco firmes.

ADEMÁS CUENTA CON:

- 7 Airbags
- Frenos a disco en las 4 ruedas
- Anclajes ISOFIX
- Dirección asistida electrónica (EPAS)
- Asistente al arranque en pendiente (HLA)
- Control electrónico de estabilidad (ESP)
- Control de tracción (TCS) con control dinámico de torque en curvas (TVC)
- Sistema antibloqueo de frenos (ABS), distribución electrónica de frenado (EBD) y asistencia electrónica al frenado de emergencia (EBA)
- Sistema de control de estabilidad al rolido (RSC)
- Sistema de monitoreo de presión de neumáticos (TPMS)
- Aviso visual y sonoro de cinturones de seguridad delanteros desconectados
- Sistema de post-colisión con activación automática de balizas, bocina y desbloqueo de puertas

COLORES



BLANCO OXFORD



AZUL VELOCITY



GRIS MAGNETIC



NEGRO PANTERA



PLATA LUNAR

FICHA TÉCNICA

MODELO	KUGA HÍBRIDA
MOTORIZACIÓN	
Potencia Máxima Combinada Sistema Híbrido Autorecargable (CV / rpm)	203 / 6250
Motor de Combustión Interna	2.5L
Cilindros	4 en línea
Inyección de Combustible	Indirecta
Válvulas	16
Potencia Máxima del Motor de Combustión Interna (CV / rpm)	165 / 6250
Torque Máximo Motor de Combustión Interna (Nm / rpm)	210 / 4500
Potencia Máxima del Motor Eléctrico (CV)	130
Torque Máximo Motor Eléctrico (Nm)	235
Capacidad de Batería Iones de Litio (KWh)	1,1
Tracción	Delantera
Transmisión	eCVT Automática
Capacidad de Tanque de Combustible (L)	53
Combustible	Nafta
EXTERIOR	
Caño de escape con salida doble y terminación cromada	■
Espejos exteriores color negro, eléctricos, calefaccionados y rebatibles manualmente	■
Grilla frontal activa	■
Llantas de aleación de 17"	■
Neumáticos	225/65R17
Manijas de puertas color carrocería	■
Ópticas delanteras halógenas con luces diurnas de LED	■
Rueda de auxilio de aleación temporaria	■
Spoiler trasero integrado color carrocería	■
TECNOLOGÍA	
Apertura de puertas con código de seguridad (SecuriCode)	■
Detector de fatiga	■
Luz trasera con tecnología LED	■
Sistema de apertura de puertas sin llave	■
Sistema de arranque sin llave "Ford Power"	■
Sistema de audio con controles al volante, puertos USB y 6 parlantes	■
Sistema de conectividad SYNC®3 con pantalla Multi-Táctil de 8" y control por voz compatible con Android Auto/Apple Car Play	■
Sistema de frenado regenerativo	■
Tablero de instrumentos digital con pantalla color de 12,3" configurable	■

MODELO	KUGA HÍBRIDA
Modos de conducción seleccionables (Normal, Eco, Deportivo, Resbaladizo, Nieve/Arena)	■
Asistente Ford Co-Pilot360™	
Asistente de pre-colisión con frenado automático de emergencia y detección de peatones	■
Cámara de estacionamiento trasera	■
Encendido automático de luces altas	■
Sistema de información de punto ciego con alerta de tráfico cruzado	■
Sistema de mantenimiento de carril (Lane Keeping Aid)	■
CONFORT	
Apertura y cierre centralizado de puertas con comando a distancia	■
Apoyabrazos delantero frontal con guarda objetos	■
Apoyabrazos trasero frontal con posa vasos	■
Asiento del acompañante con regulación manual de 4 posiciones	■
Capacidad de pasajeros	5
Asiento del conductor con regulación eléctrica de 10 posiciones incluyendo ajuste lumbar	■
Asientos delanteros calefaccionados	■
Asientos traseros reclinables y rebatibles 60/40 con deslizamiento	■
Climatizador automático con salida de aire para plazas traseras	■
Columna de dirección ajustable en altura y profundidad	■
Comando satelital de audio, computadora de abordo y teléfono en volante	■
Control de velocidad crucero	■
Encendido automático de luces	■
Freno de mano eléctrico	■
Parasoles de conductor y acompañante con espejo de cortesía y luz	■
Selector de cambios rotativo "Rotary Shifter"	■
Sistema de descongelamiento de parabrisas	■
Sistema de llave programable con funciones de seguridad "My Key"	■
Sistema de luces de acompañamiento "Follow me Home"	■
Volante forrado en cuero	■

■ Disponible de serie

FICHA TÉCNICA

MODELO	KUGA HÍBRIDA
SEGURIDAD	
Airbag de rodilla para conductor	■
Airbags delanteros para conductor y acompañante	■
Airbags laterales de tórax en asientos delanteros	■
Airbags laterales tipo cortina	■
Alerta de puertas abiertas y luces encendidas	■
Anclajes para sillas de bebé ISOFIX® en asientos traseros	■
Asistente al arranque en pendiente (HLA)	■
Aviso visual y sonoro de cinturones de seguridad delanteros desconectados	■
Cinturones de seguridad delanteros ajustables en altura, inerciales de 3 puntos con pretensores	■
Cinturones de seguridad traseros (3) inerciales de 3 puntos	■
Control de tracción con control dinámico de torque en curvas (Torque Vectoring Control)	■
Control electrónico de estabilidad (ESP)	■
Dirección asistida electrónica (EPAS)	■
Freno a disco en las 4 ruedas	■
Sistema antibloqueo de frenos (ABS), Distribución electrónica de frenado (EBD) y Asistencia electrónica al frenado de emergencia (EBA)	■
Sistema de control de estabilidad al rolido (RSC)	■
Sistema de monitoreo de presión de neumáticos (TPMS)	■
Sistema de post-colisión con activación automática de balizas, bocina y desbloqueo de puertas	■
Sistema inmovilizador de motor (EPATS)	■
DIMENSIONES EXTERIORES	
Altura (mm)	1678
Ancho total con / sin espejos (mm)	2174 / 1882
Capacidad máxima de baúl (L)	518
Distancia entre ejes (mm)	2710
Largo (mm)	4584
Peso en orden de marcha (Kg)	1598

■ Disponible de serie



NUEVA KUGA HÍBRIDA



Llegá más lejos

